

DMSB - Ausschreibung Rallye 2022

Art. 1 Vorstellung

Titel der Veranstaltung: AvD-Sachsen-Rallye
 Veranstaltungs-Zeitraum: 20. und 21.05.2022

National A

Art. 1.1 Präambel

Grundlage dieser Ausschreibung sind in der jeweiligen gültigen Fassung das Internationale Sportgesetz der FIA einschließlich der Anhänge, das DMSB-Rallye Reglement mit den technischen Bestimmungen, das DMSB-Veranstaltungsreglement, die DMSB-Lizenzbestimmungen, die allgemeinen und besonderen DMSB-Prädikatsbestimmungen, die DMSB-Umweltrichtlinien, die Dopingbestimmungen der WADA/NADA sowie die FIA-Anti-Doping-Bestimmungen sowie die Sportlichen und Technischen Serienbestimmungen (falls zutreffend), dem Ethikkodex und dem Verhaltenskodex der FIA und dem Ethikkodex des DMSB sowie den sonstigen Bestimmungen der FIA und des DMSB. Des Weiteren die StVO und StVZO der Bundesrepublik Deutschland. Soweit durch diese Ausschreibung keine anderweitige Regelung getroffen ist, gelten die Regelungen der o.a. Reglements.

Modifikationen, Abänderungen und/oder Ergänzungen zu diesen Reglements werden durch Veröffentlichung von nummerierten und datierten Bulletins vorgenommen.

Art. 1.2 Streckenbeschaffenheit

Etappe 1: Asphalt 34,34 km
 Etappe 2: Asphalt 88,82 km

Art. 1.3 Streckenlänge der Wertungsprüfungen und gesamten Veranstaltung

Anzahl der Etappen	<u>2</u>	Anzahl der Sektionen	<u>5</u>
Anzahl der Wertungsprüfungen	<u>12</u>	Anzahl der Rundkurse	<u>4</u>
Streckenlänge der gesamten Veranstaltung	<u>440,57</u>		
Streckenlänge der Wertungsprüfungen	<u>123,16</u>		

Art. 2 Organisation

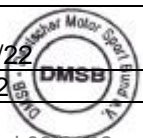
Art. 2.1 Meisterschaften und Titel zu denen die Rallye gewertet wird.

Meisterschaften Serien Prädikate	Status	Min. Fahrerlizenz	Reg. Nr.:
ADMV-Rallye-Meisterschaft	National A	Nat. Lizenz A	462/22
SRM – Sächsische Rallye Meisterschaft	National A		SM015/22
Volvo Euro Cup 2022	National A	Nat. Lizenz A	SVENSKA BILSPORTFÖRBUNDET

Art. 2.2 Registernummer des DMSB / AvD

Reg.-Nr.: RY-12520/22 genehmigt am: 01.04.2022

NMN: RY-12520/22
 genehmigt am: 01.04.2022



Hier geht's zur DMSB-App



Art. 2.3 Veranstalter-Name, Adresse und Kontaktdaten

Veranstalter:	AvD-Wirtschaftsdienst GmbH, Frankfurt
Vertreter d. Veranstalters	Michael Görlich
Straße:	Postfach 101252
PLZ/Ort:	47457 Kamp-Lintfort
Tel.:	+49 172 2502128
E-Mail:	goerlich-immobilien@t-online.de

Das Rallyesekretariat ist zu folgenden Zeiten erreichbar:

Art. 2.4 Organisationskomitee

Organisationskomitee:	Lutz Leif Linden, Volker Strycek, Ronald Bauer, Dr. Gabor Scholz, Dirk Manegold, Michael Görlich
-----------------------	--

Art. 2.5 Sportkommissare

	Name	DMSB Lizenznummer
Sportkommissare (Vorsitzender)	Jörg Kunze	Liz. -Nr. SPA 1056175
	Ronny Baumbach	Liz. -Nr. SPA 1069256
	Volker Hofsommer	Liz. -Nr. SPA 1038037

Art. 2.6 DMSB / AvD -Delegierte

	Name
AvD-Delegierter	n.n.
DMSB Safety Delegate	n.n.

Art. 2.7 Offizielle

	Name	DMSB Lizenznummer
Organisationsleiter (OL)	Dirk Manegold	Liz. -Nr. SPA 1063259
Rallyeleiter (RyL):	Michael Görlich	Liz. -Nr. SPA 1035805
Stellv. RyL:	n.n.	Liz. -Nr.
Veranstaltungssekretärin:	Cara Craemer	Liz. -Nr. SPA 1216792
Veranstaltungssekretärin:	Vivien Baier	SPA 1165621
Leiter der Streckensicherung (LSRy):	Uwe Jentsch	Liz. -Nr. SPA 1050751
Techn. Kommissare (Obmann):	Uwe Führer	Liz. -Nr. SPA 1075854
Techn. Kommissare:	Gerald Strauß	Liz. -Nr. SPA 1076832
Techn. Kommissare:	Jens Raithel	Liz. -Nr. SPA 1152221
Techn. Kommissare:	Dirk Raithel	Liz.-Nr. SPA 1129738
Techn. Kommissare:	Thomas Stoll	Liz.-Nr. SPA 1184745
Medizinischer Einsatzleiter*:	Dr. Gabor Scholz	Liz. -Nr. SPA 1081236
Zeitnahme (Obmann):	Peter Rother	Liz. -Nr. SPA 1026419
Teilnehmerverbindungsperson:	Hans Bauer	Liz. -Nr.
Auswertung:	ZNTS -Winfried Weber	Liz. -Nr. SPA 1018683

NMN: RY-12520/22
 genehmigt am: 01.04.2022



Hier geht's zur DMSB-App



Pressebetreuung:	Mathias Mahrholz m.mahrholz@iddk.info Tel.: +49 162 4217391	Liz. -Nr.
Umweltbeauftragter:	Kerstin Dost	Liz. -Nr.

Art. 2.8 Rallyezentrum (Rallye HQ), Ort und Kontaktdetails

Bezeichnung:	Sitzungsräume 1. Etage
	First Inn
Straße:	Kornmarkt 9
PLZ-Ort:	08056 Zwickau

Rallyezentrum eingerichtet siehe Art. 3

Servicezonen eingerichtet siehe Art. 3

Virtueller Aushang (Link):

https://www.dmsb-sport.de/AvD_Sachsen_Rallye_2022_12520/TW_ON_Virtueller_Aushang.php

Bei elektronisch veröffentlichten Bulletins muss der Fahrer oder der Beifahrer auf Aufforderung vom Kontrollstellenpersonal den Empfang bestätigen, indem er eine entsprechende Liste unterzeichnet.

Art. 2.9 Kommunikation während der Veranstaltung

Während der Veranstaltung erfolgt die individuelle und generelle Kommunikation zwischen allen Offiziellen (Rallye-Leitstelle, Rallyeleiter, Rallyesekretariat, Fahrerverbindungsmitglied, Sportkommissare, Technische Kommissare, etc.) sowie den Bewerbern / den Crews und deren Mitgliedern im Wesentlichen und soweit als möglich elektronisch (z.B. Virtueller Aushang, DMSB Digital-Services, Mobiltelefon). Daher ist jeder Bewerber dazu verpflichtet, einen Verantwortlichen zu benennen, der dazu autorisiert ist, alle offiziellen Benachrichtigungen über die entsprechenden Kommunikations-Kanäle zu erhalten. Dieser Kontakt muss spätestens bis zum Nennungsschluss am 09.05.2022, 23:59 Uhr benannt werden (vorzugsweise schon bei der Online-Nennung unter dem Abschnitt Teilnehmer-Vertreter). Dieser Kontakt wird sowohl für die generelle als auch für die individuelle Kommunikation registriert. Alle Bewerber / alle Crews sind verpflichtet, sich über die Veröffentlichung von Dokumenten auf dem Offiziellen Aushang selbständig zu informieren! Jeder Bewerber / jede Crew ist AUS SICHERHEITSGRÜNDEN verpflichtet, die Mobilfunknummern - unter der die Crew (Hinweis: beide Fahrer!) und ein Ansprechpartner „Service“ während der gesamten Veranstaltung erreichbar sind - bei der online-Nennung anzugeben! Änderungen sind spätestens zur jeweiligen Dokumentenabnahme – selbständig – schriftlich anzugeben!

Art. 2.10 Besondere Bestimmungen zur Durchführung der Veranstaltung

Die Veranstaltung wird zu den zum Zeitpunkt der Veranstaltung gültigen Corona-Schutzbestimmungen des Landes Sachsen durchgeführt. Daraus resultierende Einschränkungen und Veränderungen werden zum frühestmöglichen Zeitpunkt bekannt gegeben.

NMN: RY-12520/22
genehmigt am: 01.04.2022



Hier geht's zur DMSB-App



Art. 3 Programm in chronologischer Reihenfolge ggf. Örtlichkeit

	Ort	Datum	Zeit
Nennbeginn	Virtueller Aushang	04.04.2022	
1. Nennschluss	Virtueller Aushang	25.04.2022	23:59
2. Nennschluss (optional)	Virtueller Aushang	09.05.2022	23:59
Pressekonferenz vor der Rallye	Mauritius Brauerei, Talstraße 2	10.05.2022	13:00
Bekanntgabe der Startnummern und Versand der Nennbestätigungen	Virtueller Aushang	16.05.2022	
Öffnung	Rally HQ, First Inn Kornmarkt	19.05.2022	9:00
Öffnung Abstellplatz Autotransporter	Platz der Völkerfreundschaft	19.05.2022	14:00
ROAD-BOOK-Ausgabe	Rally HQ	19.05.2022	16:00 bis 21:00
Ausgabe der Datalogger für Besichtigung	Rally HQ	19.05.2022	16:00 bis 21:00
Dokumentenabnahme, freiwillig (Prüfung der Dokumente , Ausgabe der Startnummern, Rallyeschilder, Serviceunterlagen und sonstiger Unterlagen)	Rally HQ	19.05.2022	16:00 bis 21:00
Ausgabe des Trackingsystems, freiwillig	Rally HQ	19.05.2022	16:00 bis 21:00
Schließung	Rally HQ	19.05.2022	21:00
Öffnung	Rally HQ	20.05.2022	7:00
Beginn der Besichtigung	WP 6/8, 9/11, 10/12, 5/7, 1/3 (*2)	20.05.2022	7:00
		20.05.2022	
Servicezonen, Öffnung	Hauptmarkt, Domhof, Kornmarkt	20.05.2022	8:00
Dokumentenabnahme (Prüfung der Dokumente , Ausgabe der Startnummern, Rallyeschilder, Serviceunterlagen und sonstiger Unterlagen)	Rally HQ	20.05.2022	7:00 bis 11:15
Ausgabe des Trackingsystems	Rally HQ	20.05.2022	7:00 bis 11:15
Technische Abnahme	Betriebshof SVZ, Bürgerschachtstr. 6	20.05.2022	9:00 bis 14:00
Nennschluss Mannschaften	Rally HQ	20.05.2022	11:15
Fahrerbesprechung	Virtueller Aushang		
Erste Sitzung der Sportkommissare	Rally HQ	20.05.2022	15:00
Ende der Besichtigung		20.05.2022	15:00
Aushang der Liste der zum Start zugelassenen Fahrzeuge mit Startzeiten	Virtueller Aushang	20.05.2022	15:30

NMN:

RY-12520/22

genehmigt am:

01.04.2022



Hier geht's zur DMSB-App



und Startreihenfolge für die Etappe 1.			
Start Etappe 1 – 1. Fahrzeug	Kornmarkt	20.05.2022	16:30
Ziel Etappe 1 – 1. Fahrzeug, Parc Fermé in	Alter Gasometer, Kleine Biergasse 3	20.05.2022	21:44 (*1)
Aushang Startzeiten und der Startreihenfolge für die Etappe 2.	Virtueller Aushang	20.05.2022	23:00
Schließung	Rally HQ	20.05.2022	23:00
Techn. Abnahme reparierter Fahrzeuge	Alter Gasometer	21.05.2022	6:30
Öffnung	Rally HQ	21.05.2022	7:00
Start Etappe 2 – 1. Fahrzeug, Parc Fermé out	Alter Gasometer	21.05.2022	7:30
Remote Service Zone, Öffnung	Plauen Park, Alte Jößnitzer Str. 30	21.05.2022	14:00
Schließung Servicezone	Hauptmarkt	21.05.2022	15:00
Ziel der Veranstaltung – 1. Fahrzeug	Kornmarkt	21.05.2022	18:10
Technische Schlusskontrolle	Autohaus Geipel, Herschelstraße 1	21.05.2022	Nach Zielankunft
Ausbau Trackingsysteme	Hauptmarkt	21.05.2022	Ab 18:20
Parc Fermé in	Hauptmarkt	21.05.2022	Ab 18:20 (*1)
Aushang der vorläufigen Ergebnisse	Virtueller Aushang	21.05.2022	21:00
Aushang der Ergebnisse	Virtueller Aushang	21.05.2022	Nach Ablauf der Protestfristen und gemäß Entscheidung der Spokos
Siegerehrung	Rathaus, Hauptmarkt	21.05.2022	22:00
Schließung Servicezonen	Domhof, Kornmarkt	21.05.2022	23:00
Schließung	Platz der Völkerfreundschaft	21.05.2022	23:00
Schließung	Rally HQ	21.05.2022	23:00

1) Vorzeit erlaubt

2) Die Wertungsprüfungen **2** und **4** "Glück-Auf-Brücke" können mit einem Fahrzeug nur teilweise im öffentlichen Straßenverkehr besichtigt werden; eine „zu Fuß“-Besichtigung wird dringend angeraten.

Art. 4 Nennungen

Art. 4.1 Nennschluss

Siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (RA. Art. 3)

Art. 4.2 Nennbedingungen

Nennungen werden nur akzeptiert, wenn sie entsprechend DMSB-Rallye-Reglement Art. 21.2 eingereicht wurden.

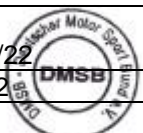
Die Nennung ist ONLINE durchzuführen:

https://www.dmsb-sport.de/AvD_Sachsen_Rallye_2022_12520/TW_ON_Virtueller_Aushang.php

Alle notwendigen Angaben und zusätzlichen Anträge (Teilnahme freiwillige Dokumenten-Abnahme, zusätzliche Servicefläche, Stellplatzwünsche, Besichtigungsfahrzeug, etc.) sind spätestens bis zum Nennungsschluss (s. Art. 3, 09.05.2022 – 23:59 Uhr) durchzuführen!

NMN:
genehmigt am:

RY-12520/22
01.04.2022



Hier geht's zur DMSB-App



Art. 4.3 Maximal Anzahl von Bewerbern und Klasseneinteilung

Die Anzahl der Bewerber ist auf 50 begrenzt.

4.3.1 Fahrzeuge gemäß Anhang J zum ISG

Klasse	FIA-Gruppen
RC2	Rally2 (VR5) gem. 2022 Anhang J der FIA Art. 261 NR4 über 2000 ccm gem. 2019 Anhang J der FIA Art. 254 S2000-Rally : 2.0 Saug-Motoren gem. 2013 Anhang J der FIA Art. 254A
R-GT	Gruppe R-GT gem. 2019/2020 Anhang J der FIA Art. 256
RC3	Rally3 (Saug-Motoren über 1390 ccm bis 2000 ccm und Turbomotoren über 927 ccm bis 1620 ccm) – homologiert ab 01.01.2021 gem. 2022 Anhang J der FIA Art. 260
RC4	Rally4 (Saug-Motoren über 1390 ccm bis 2000 ccm und Turbomotoren über 927 ccm bis 1333 ccm) - homologiert ab 01.01.2019 gem. 2022 Anhang J der FIA Art. 260, homologiert bis 31.12.2018 gem. 2018 Anhang J der FIA Art. 260 R3 (Saug-Motoren über 1600 ccm bis 2000 ccm und Turbomotoren über 1067 ccm bis 1333 ccm) - homologiert bis 31.12.2019 gem. 2019 Anhang J der FIA Art. 260 R3 (Turbomotoren bis 1620 ccm / nominal) - homologiert bis 31.12.2019 gem. 2019 Anhang J der FIA Art. 260D Gruppe A bis 2000 ccm gem. 2019 Anhang J der FIA Art. 255
RC5	Rally5 (Saug-Motoren bis 1600 ccm und Turbomotoren bis 1333 ccm) - homologiert ab dem 01.01. 2019 gem. 2022 Anhang J der FIA Art. 260 Rally5 (Saug-Motoren bis 1600 ccm und Turbomotoren bis 1067 ccm) - homologiert vor dem 31.12.2018 gem. 2018 Anhang J der FIA Art. 260 Opel ADAM Cup Fahrzeuge gem. technischen Serienbestimmungen ADAC Rallye Cup 2019 inkl. Bulletins

4.3.2 Fahrzeuge gemäß nationalen technischen DMSB Bestimmungen sowie historische Fahrzeuge gemäß Anhang K der FIA.

Klasse	Gruppen/Divisionen/ Hubraumklassen (national verbessert)
NC 1	Gruppe F über 3000 ccm Gruppe N über 2000 ccm CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3 über 3000 ccm Homol.-jahre 1966–inkl. 1981 CTC/CGT Division 4.1, 4.2 und 4.3 über 3000 ccm Homol.-jahre 1970–inkl. 1981 CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, 7.2 und 8 über 3000 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2014 CTC/CGT Division 9, 13, 14 Homol.-jahre bis inkl. 2014 CTC/CGT Division 16 Homol.-jahre bis inkl. 2012 FIA Anhang K: Perioden E-J Klassen T, CT, GT, GTS über 3000 ccm

NMN:
genehmigt am:

RY-12520/22
01.04.2022



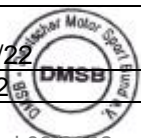
Hier geht's zur DMSB-App



NC 2	<p>Gruppe F über 2000 ccm bis 3000 ccm</p> <p>CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3 über 2000 ccm bis 3000 ccm Homol.-jahre 1966–inkl. 1981</p> <p>CTC/CGT Division 4.1, 4.2 und 4.3 über 2000 ccm bis 3000 ccm Homol.-jahre 1970–inkl. 1981</p> <p>CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, 7.2 und 8 über 2000 ccm bis 3000 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2014</p> <p>CTC/CGT Division 12 über 1600 ccm bis 2000 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2014</p> <p>FIA Anhang K: Perioden E-J Klassen T, CT, GT, GTS über 2000 ccm bis 3000 ccm</p>
NC 3	<p>Gruppe F über 1600 ccm bis 2000 ccm</p> <p>CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3, über 1600 ccm bis 2000 ccm Homol.-jahre 1966–inkl.1981</p> <p>CTC/CGT Division 4.1, 4.2 und 4.3 über 1600 ccm bis 2000 ccm Homol.-jahre 1970–inkl. 1981</p> <p>CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, 7.2 und 8 über 1600 ccm bis 2000 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2014</p> <p>CTC/CGT Division 11 bis 1600 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2014</p> <p>CTC/CGT Division 12 über 1400 ccm bis 1600 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2014</p> <p>FIA Anhang K: Perioden E-J Klassen T, CT, GT, GTS über 1600 ccm bis 2000 ccm</p>
NC 4	<p>Gruppe F über 1400 ccm bis 1600 ccm</p> <p>CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3 über 1400 ccm bis 1600 ccm Homol.-jahre 1966–inkl.1981</p> <p>CTC/CGT Division 4.1, 4.2 und 4.3 über 1400 ccm bis 1600 ccm Homol.-jahre 1970–inkl. 1981</p> <p>CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, 7.2 und 8 über 1400 ccm bis 1600 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2014</p> <p>CTC/CGT Division 12 bis 1400 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2014</p> <p>FIA Anhang K: Perioden E-J Klassen T, CT, GT, GTS über 1400 ccm bis 1600 ccm</p>
NC 5	<p>Gruppe F bis 1400 ccm</p> <p>CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3 bis 1400 ccm Homol.-jahre 1966–inkl.1981</p> <p>CTC/CGT Division 4.1, 4.2 und 4.3 bis 1400 ccm Homol.-jahre 1970–inkl. 1981</p> <p>CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, 7.2 und 8 bis 1400 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2014</p>

NMN:
genehmigt am:

RY-12520/22
01.04.2022



Hier geht's zur DMSB-App



FIA Anhang K: Perioden E-J Klassen T, CT, GT, GTS bis 1400 ccm

Klasse	Gruppe/Leistungsgewichtsklasse (seriennah)
NC 6	Gruppe G LG - kleiner 9 („LG 0 und 1“)
NC 7	Gruppe G LG ab 9 - kleiner 11 („LG 2“)
NC 8	Gruppe G LG ab 11 - kleiner 13 („LG 3“)
NC 9	Gruppe G LG ab 13 („LG 4-6“)

Fahrzeuge der Gruppe F sind nur zugelassen, wenn dessen Getriebe den Ziffern 1.-6. der Allgemeinen Bestimmungen, Definitionen und Klarstellungen zu technischen Reglements 2022 Absatz 2.7 (DMSB-Handbuch, blauer Teil) entspricht.

Nicht zugelassen sind übliche sequenzielle Sportgetriebe gem. Ziffer 7 vorgenannter Bestimmungen

Ehemalige Gruppe A CTC/CTG der Div. 7 mit seq. Getriebe werden eine Hubraumklasse hochgestuft. Nicht zugelassen sind Fahrzeuge mit der Homologation B-262, B-264, B-275, B-276, B-277, B-279 und B-280.

Für alle Fahrzeuge gemäß Anhang K ist ein gültiger FIA-Wagenausweis bzw. HTP vorgeschrieben

4.3.3 Volvo Euro Cup Fahrzeuge gemäß Tekniska Regler - Grupp F Grupp F ingår i kategorin Originalrally.

Volvo 240/740/940 - Ingående i Grupp F RWD mit Freigabe des SVENSKA BILSPORTFÖRBUNDET

Klasse	
VEC 1*	Seriennahe Fahrzeuge
VEC 2*	Verbesserte Fahrzeuge

*Zugelassen sind nur Fahrzeuge mit FIA-homologierten bzw. ehemals FIA-homologierten Sitze gemäß FIA-Normen 8855-1999, 8862-2009 oder 8855-2021 gem. Technische DMSB-Bestimmungen 2022 für die Gruppe F. Zugelassen sind nur Fahrzeuge mit FIA-homologierten bzw. ehemals FIA-homologierten Gurte mit Dreh- oder Druckverschluss gemäß FIA-Normen 8853/98, 8853-2016 oder 8854/98. Das Alter ehemals FIA-homologierter Gurte darf max. 10 Jahre betragen gem. Technische DMSB-Bestimmungen 2022 für die Gruppe F.

Art. 4.4 Nenn gelder/Nenn geldpakete

MIT Veranstalterwerbung bis zum Nennungsschluss 09.05.2022

RC 2 / R-GT: 650 Euro. Im Nenn geld ist eine Servicefläche von 100 m² enthalten.

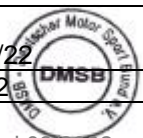
RC 3 / NC 1: 550 Euro. Im Nenn geld ist eine Servicefläche von 80 m² enthalten.

RC 4 / NC 2 / NC3: 450 Euro. Im Nenn geld ist eine Servicefläche von 60 m² enthalten.

RC 5 / NC 4 – NC 9: 350 Euro. Im Nenn geld ist eine Servicefläche von 40 m² enthalten

Im jeweiligen Nenn geld ist ein Service-Paket mit Elektroanschluss (Kosten 50 Euro) enthalten!

NMN: RY-12520/22
 genehmigt am: 01.04.2022



Hier geht's zur DMSB-App



MIT Veranstalterwerbung und wenn die vollständige Nennung einschließlich Nenngeld bis zum 25.04.2022 beim Veranstalter eintrifft

vermindert sich das Nenngeld für eingeschriebene Teilnehmer der ADMV-Rallye-Meisterschaft und der SRM – Sächsische Rallye Meisterschaft auf:

RC 2 / R-GT: 590 Euro. Im Nenngeld ist eine Servicefläche von 100 m² enthalten.

RC 3 / NC 1: 500 Euro. Im Nenngeld ist eine Servicefläche von 80 m² enthalten.

RC 4 / NC 2 / NC3: 410 Euro. Im Nenngeld ist eine Servicefläche von 60 m² enthalten.

RC 5 / NC 4 – NC 9: 320 Euro. Im Nenngeld ist eine Servicefläche von 40 m² enthalten

Im jeweiligen Nenngeld ist ein Service-Paket mit Elektroanschluss (Kosten 50 Euro) enthalten!

beträgt das Nenngeld für Teilnehmer des Volvo Euro Cup 300 Euro. Im Nenngeld sind eine Servicefläche von 40 m² und ein Service-Paket ohne Elektroanschluss enthalten

beträgt das Nenngeld für Teilnehmer mit einem Trabant-Fahrzeug 300 Euro.

Zusätzliche Servicefläche:

EUR 5,00 pro m²

Zusätzlicher Satz Serviceunterlagen (1 Satz Serviceunterlagen ist in den Fahrtunterlagen enthalten):

EUR 50

EUR 50 Mannschaftsnennung

Kaution für den Serviceplatz

(wird nach Rückgabe des gereinigten Serviceplatzes zurückgezahlt per Überweisung):

EUR 50

Die gesetzliche Mehrwertsteuer ist in allen Beträgen enthalten.

Art. 4.5 Zahlungsbedingungen

Das Nenngeld ist auf das nachstehende Konto zu überweisen.

Kontoverbindung des Veranstalters:

Commerzbank AG, Frankfurt am Main	AvD Wirtschaftsdienst GmbH
Kreditinstitut	Kontoinhaber
DE22 5004 0000 0516 6558 00	COBADEFFXXX
IBAN	BIC
AvD-Sachsen-Rallye (und zusätzliche Angaben: Zusammensetzung Summe und Team)	
Verwendungszweck	

Die Nennung ist verbindlich, wenn der Veranstalter verbindlich dem Teilnehmer gegenüber brieflich oder mit einem anderen Kommunikationsmittel die Nennung bestätigt oder eine verbindliche Nennliste veröffentlicht hat. Das Nenngeld bleibt ab diesem Zeitpunkt zahlbar. (DMSB Veranstaltungsreglement Art. 6 (4))

Art. 4.6 Nenngelderstattung

Das Nenngeld wird in voller Höhe zurückerstattet:

- wenn die Veranstaltung nicht stattfindet
- an Mannschaften, deren Nennung abgelehnt wurde

NMN: RY-12520/22
genehmigt am: 01.04.2022



Hier geht's zur DMSB-App



Der Veranstalter kann jenen Bewerbern, welche aus Gründen höherer Gewalt nicht starten können, anteilig das entrichtete Nenngeld rückerstatten.

Art. 5 Versicherung und Haftungsausschluss

Art. 5.1 Versicherungsschutz, Service-Fahrzeuge, Haftpflicht-Versicherung

Der Versicherungsschutz beginnt jeweils mit dem Start und endet am STOP jeder Wertungsprüfung oder mit dem Ausschluss des Teilnehmers von der Veranstaltung bzw. der Aufgabe der Veranstaltung durch den Teilnehmer, gem. der jeweiligen Veranstalterhaftpflicht-Versicherung.

Art. 5.2 Haftungsausschluss

siehe DMSB-Veranstaltungsreglement 2022 Art. 36

Art. 5.3 Freistellung von Ansprüchen des Fahrzeugeigentümers

siehe DMSB-Veranstaltungsreglement 2022 Art. 37

Art. 5.4 Verantwortlichkeit, Änderung der Ausschreibung, Absage der Veranstaltung

siehe DMSB-Veranstaltungsreglement 2022 Art. 39

Art. 6 Startnummern und Werbung

Art. 6.1 Verbindliche Veranstalterwerbung

Rallyeschild: AvD, Sachsenring, Mauritius, Bad Brambacher, Autoland

seitlich der Startnummern: AvD

auf beiden Außenspiegeln: 2 Aufkleber Automobilclub von Deutschland (AvD) 85 x 58 mm

Art. 7 Reifen

Art. 7.1 Bestimmungen für Reifen, die während der Rallye verwendet werden dürfen

Siehe DMSB Rallye Reglement 2022, Art. 13 Reifen und Felgen, den ergänzenden Bestimmungen für Nationale B Rallye (RALLYE 35) – Anhang V2 sowie des Anhang IV Reifenbestimmungen

Art. 7.2 Bestimmungen für Reifen, die während der Besichtigung verwendet werden dürfen – falls notwendig

Freigestellt, entsprechend StVZO

Art. 7.3 Gesetzlichen Bestimmungen für Deutschland.

Anmerkungen des Veranstalters z.B. Hinweise zur Winterreifenpflicht

Art. 8 Besichtigung der Wertungsprüfungen

Art. 8.1 Regelungen für die Anmeldung

Art. 8.2 Nationale Regelungen, Maximale Geschwindigkeit auf Wertungsprüfungen

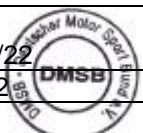
„Bei der Streckenbesichtigung sind die Vorschriften der deutschen Straßenverkehrsordnung (StVO) sowie der Straßenverkehrsbehörden, insbesondere im Hinblick auf die Geschwindigkeitsbeschränkungen, unbedingt einzuhalten. Es wird darauf hingewiesen, dass bei der Streckenbesichtigung die Wertungsprüfungen nicht gesperrt sind und dadurch jederzeit mit anderen Verkehrsteilnehmern zu rechnen ist. Der Veranstalter kann individuell im Road Book und durch entsprechende Kennzeichnung entlang den Wertungsprüfungsstrecken eine reduzierte Geschwindigkeit gegenüber der deutschen Straßenverkehrsordnung (StVO) für die Besichtigung festlegen. Die Einhaltung dieser Vorschrift kann kontrolliert werden.“

NMN:

RY-12520/22

genehmigt am:

01.04.2022



Hier geht's zur DMSB-App



Art. 8.3 Ablaufbeschreibung für die Besichtigung

Die Besichtigungszeiten gemäß Zeitplan sind verbindlich für alle Teilnehmer einzuhalten. Besichtigungsfahrzeuge sind freigestellt. Die Fahrzeuge müssen mit einer Abfahrkennzeichnung, welche durch den Veranstalter vorgegeben wird, gekennzeichnet sein.

Die vorgegebene Startnummer muss auf der Windschutzscheibe oben mittig angebracht werden. Besichtigungen mit in der Veranstaltung eingesetzten Wettbewerbsfahrzeugen sind nur ohne Startnummern erlaubt. Sollten diese bereits auf dem Fahrzeug angebracht sein, so sind diese mit einem breiten Klebeband (X-Form) abzudecken.

Die Einschränkungen der Besichtigung siehe DMSB-Rallye-Reglement 2022, Art. 35, sind zu beachten. Die Anzahl der Abfahrten für jede Wertungsprüfung ist pro Team auf zwei beschränkt (Wertungsprüfungen, die zweimal befahren werden, werden als eine Wertungsprüfung angesehen). Jeder Verstoß wird den Sportkommissaren gemeldet.

Art. 9 Dokumentenabnahme

Um den Zeitaufwand für die Dokumentenabnahme auf das notwendige Minimum zu beschränken sind zur Dokumentenabnahme nachfolgende Unterlagen unbedingt mitzubringen und vorzulegen.

Art. 9.1 Dokumente die vorgelegt werden müssen

- Bewerber- und/oder Sponsorenlicenzen
- Fahrer und Beifahrer Lizenzen
- Fahrer und Beifahrer Personalausweis / Reisepässe
- Führerschein (Fahrer / Beifahrer)
- ASN Genehmigung für ausländische Teilnehmer (falls erforderlich)
- Vervollständigung aller Details im Nennformular
- Zustimmung des Fahrzeugbesitzers (wenn Fahrer nicht Besitzer des Fahrzeuges ist)

Art. 9.2 Abnahmezeitplan

Zeitplan für die Dokumentenabnahme am 20.05.2022:

Startnummer	Zeitraum	Startnummer	Zeitraum
1 - 10	07:00 h – 07:49 h	11 - 20	07:50 h – 08:39 h
21 - 30	08:40 h - 09:29 h	31 - 40	09.30 h – 10:19 h
41 - 50	10:20 h – 11:09 h		

Art. 10 Technische Abnahme, Markierungen und Plombierungen

Art. 10.1 Abnahme, Ort und Zeit

Siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (RA. Art. 3)

Art. 10.1.1 Dokumente die vorgelegt werden müssen

- Homologationsblatt (ORIGINAL)
- Versicherungsbestätigung.
- Zulassungsbescheinigung, Nachweis Haftpflichtversicherung
- Datenblätter
- SOS / OK –Schild (DIN A 3)
- Fahrzeugschein
- „DMSB Kraftfahrzeugpass (KFP), für Fahrzeuge mit Zulassung in Deutschland
- „DMSB-Identity-Form“ für Fahrzeuge der Gruppe F mit Straßenzulassung außerhalb Deutschlands

NMN: RY-12520/22
 genehmigt am: 01.04.2022



Hier geht's zur DMSB-App



- HTP (FIA-Historic Technical Passport) für Fahrzeuge nach Anhang K,
- FIA-Homologationsblatt für Fahrzeuge nach Anhang K und DMSB Gruppe CTC/CGT. (Das Dokument ist nur gültig, wenn es vom DMSB oder einem anderen ASN perforiert bzw. mit einem FIA/DMSB Wasserzeichen versehen ist.)

Art. 10.1.2 Abnahmezeitplan

Zeitplan für die Technische Abnahme am 20.05.2022:

Startnummer	Zeitraum	Spur 1	Spur 2
1 - 10	9:00 h – 09:59 h	Ungerade Start-Nr.	Gerade Start-Nr.
11 – 20	10:00 h – 10:59 h	Ungerade Start-Nr.	Gerade Start-Nr.
21 – 30	11:00 h – 11:59 h	Ungerade Start-Nr.	Gerade Start-Nr.
31 – 40	12:00 h – 12:59 h	Ungerade Start-Nr.	Gerade Start-Nr.
41 - 50	13:00 h – 13:59 h	Ungerade Start-Nr.	Gerade Start-Nr.

Art. 10.2 Spritzlappen

Spritzlappen (ISG Anhang J Artikel 252.7.7)

Art. 10.3 Fenster

Fenster (ISG Anhang J Artikel 253.11)

Art. 10.4 Fahrsicherheitsausrüstung

Bei der Abnahme müssen alle Teile der Bekleidung inkl. Helme und das Kopf-Rückhaltesystem (FRONTAL HEAD RESTRAINT SYSTEMS-FHR), z. B. HANS-System, welche verwendet werden, vorgelegt werden. Ihre Übereinstimmung mit dem Anhang L, Kapitel III wird überprüft.

Art. 10.5 Geräuschbestimmungen

Es gelten die DMSB-Geräuschvorschriften 2022 (DMSB Handbuch, blauer Teil)

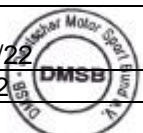
Art. 10.6 Spezielle nationale Bestimmungen

Art. 10.7 Installation des Safety Tracking System

Während der Veranstaltung wird ein Tracking System (RallySafe) eingesetzt. Das Tracking System besteht aus einem Data Logger (für die Besichtigungsfahrten), einem Fitting Kit (u.a. Antenne, Kabelbaum, Befestigung) und einer Tracking Unit (für den sportlichem Wettbewerb). Um die Sicherheit und unterbrechungsfreien Service zu gewährleisten, benötigt das Tracking System einen verlässlichen Dauerstromanschluss mit 9 bis 28 Volt Gleichstrom. Es ist unbedingt notwendig, dass der Anschluss NICHT SCHALTBAR AM PLUSPOL DER BATTERIE (DAUERPLUS) angeschlossen ist. Weiterhin ist unbedingt darauf zu achten, dass die Tracking Unit immer mit Strom versorgt wird. Die Stromversorgung darf nicht über die Zündung geschaltet werden. Die genaue Installationsanweisung kann aus dem Internet heruntergeladen werden: <http://rallysafe.com.au/wp-content/uploads/2016/12/Rally-Car-Fitting-Kit.pdf>

Das Fitting-Kit muss in allen Wettbewerbsfahrzeugen vorinstalliert sein. Das Kit kann entweder zu einem Preis von 25 € pro Veranstaltung gemietet oder zu einem Preis von ca. 150 € über das Internet gekauft werden:

NMN: RY-12520/22
 genehmigt am: 01.04.2022



Hier geht's zur DMSB-App



<http://www.shop.statusas.com/shop/rallysafe/rallysafe-permanent-installation-kit-everything-you-need/>
Die Teilnehmer erhalten siehe oben Art. 3 einen Data Logger. Dieser Data Logger muss für die Besichtigungsfahrten zu Beginn der Fahrten (auch auf den Verbindungsstrecken) im Besichtigungsfahrzeug vorhanden sein. Der Data Logger zeichnet die Strecke und die gefahrenen Geschwindigkeiten während der Besichtigung auf. Geschwindigkeitsüberschreitungen werden Obstraft. Nach den Besichtigungsfahrten ist der Data Logger an der ZK Start Service OUT Kornmarkt abzugeben.

Die Teilnehmer erhalten die Tracking Unit und das Fitting Kit (gemietet) für das Wettbewerbsfahrzeug bei der jeweiligen Dokumentenabnahme (siehe Art. 3). Das System muss vor der jeweiligen Technischen Abnahme funktionsfähig im Wettbewerbsfahrzeug eingebaut sein.

Fahrzeuge, bei denen das Tracking System nicht abgenommen werden konnte, die eine Technische Abnahme nicht bestehen und / oder deren Tracking-System nicht ordnungsgemäß installiert ist, dürfen nicht an der Veranstaltung teilnehmen. In diesem Fall wird das jeweilige Nenngeld nicht zurückerstattet!

Das System muss während des sportlichen Wettbewerbes (d.h. während der gesamten Veranstaltung) funktionsfähig sein. Die Tracking Unit muss am Ende des Wettbewerbs unverzüglich zurückgegeben werden.

Für den Data Logger und die Tracking Unit muss keine Kautions hinterlegt werden. Alle Teilnehmer unterschreiben für die Aus- und Rückgabe des Data Logger sowie der Tracking Unit. Sollte am Ende der Veranstaltung die Tracking Unit dem Veranstalter nicht am selben Tag zurückgebracht werden, dann erhalten die betroffenen Teilnehmer am folgenden Mittwoch eine Rechnung in Höhe von 2.000,- EUR, die umgehend und ohne Abzüge sofort zu zahlen ist! Bewerber / Crews, die die Veranstaltung vorzeitig beenden (müssen) und nicht in den Parc Fermé einfahren können, müssen die Technik des Tracking-Systems RallySafe (Halterungen, Unit, Antenne, usw.) **UMGEHEND** im Rally HQ abgeben.

Bewerber / Crews, die die Veranstaltung regulär beenden und in den Parc Fermé einfahren, müssen die Technik des Tracking-Systems RallySafe **VOR** der Einfahrt ins Parc Fermé selbständig ausbauen und zurückgeben.

Das Tracking System bzw. der Data Logger muss im Besichtigungszeitraum, während dem Wettbewerb (mit Ausnahme im Parc Fermé) permanent aktiv geschaltet sein. Ein inaktiv geschaltetes System führt zu einer Geldbuße von 100 €, ausgesprochen durch den Rallyeleiter. Weitere Verstöße werden den Sportkommissaren zur weiteren Bestrafung gemeldet.

Art. 11 Andere Abläufe und Bestimmungen

Art. 11.1 Show-Start, Bestimmungen und Reihenfolge

n.n.

Art. 11.2 Zielbestimmungen (nur wenn vom DMSB Rallye-Reglement abweichend)

n.n

Art. 11.3 Erlaubte Vorzeit

20.05.2022: ZK 4 A, Service IN, ZK 4 B, Service OUT, ZK 4 C Parc Ferme IN

21.05.2022: ZK 12 B

Art. 11.4 Super Special Stage Bestimmung und Reihenfolge (wenn zutreffend)

n.n

NMN:
genehmigt am:

RY-12520/22
01.04.2022



Hier geht's zur DMSB-App



Art. 11.5 Spezielle Abläufe und Aktivitäten

Art. 11.5.1 Ablauf an Zeitkontrollen

Zu Rallye Reglement Art. 44.2.10

Jegliche Abweichung der tatsächlichen Stempelzeit von der Soll-Ankunftszeit wird wie folgt bestraft:

für Verspätung: 10 Sekunden pro Minute bzw. Bruchteil einer Minute.

für zu frühe Ankunft: 60 Sekunden pro Minute bzw. Bruchteil einer Minute.

Art. 11.5.2 Tanken und Abläufe

Es gelten die Bestimmungen des DMSB-Rallye-Reglement 2022 - V1 - Art. 61

Fahrzeuge, welche über einen FT-Sicherheitstank (gem. Art. 253-14, Anhang J, ISG) verfügen, sowie mit FIA-homologierten Tankanschlüssen - so genannte FIA- Ventile (z. B. der Firma Stäubli) - ausgestattet sind und über vorgenannte Ventile betankt und entlüftet werden, können in vom Veranstalter eingerichteten Tankzonen (TZ) oder Remote – Tankzonen, Kraftstoffe gem. Art. 59 nachtanken.

Art. 11.5.3 Kraftstoff

Es dürfen nur handelsübliche (Definition siehe DMSB-Handbuch, blauer Teil) Kraftstoffe (DIN EN 228) gem. Artikel 252-9 im Anhang J zum ISG mit max. 103 Oktan (DMSB-Handbuch, oranger Teil, S. 14f), FIA-Kraftstoff der den Grenzwerten in Artikel 252-9 im Anhang J zum ISG entsprechen muss sowie Dieselkraftstoffe (DIN EN 590) gem. Artikel 252-9 im Anhang J zum ISG verwendet werden. FIA-Kraftstoff gem. Artikel 252-9 im Anhang J zum ISG ist nur zugelassen, wenn dieser auf der DMSB-Zulassungsliste aufgeführt ist, siehe DMSB-Homepage.

Darüber hinaus können Kraftstoffe aus den im Road Book aufgeführten öffentlichen Tankstellen in den Tank eingefüllt werden. Generell gilt für Kraftstoffe ein maximaler ROZ-Wert von 103.0 Oktan – ausgenommen FIA-Kraftstoffe gem. DMSB-Zulassungsliste. Jegliche Zusätze, mit Ausnahme von Luft- oder Schmieröl bei 2-Taktmotoren, sind verboten

Art. 11.5.4 Re-Start nach Ausfall / Rallye 2

Es gelten die Bestimmungen des DMSB-Rallye-Reglement 2022 - V1 - Art. 54.

Für ein Team, das im Laufe einer Etappe ausgefallen ist gilt, dass davon ausgegangen wird, dass es ab Start der einer Übernachtungspause folgenden Sektion re-startet. Andernfalls muss das im hinteren Teil des Road-Books enthaltene Formular (Abmeldebescheinigung) ausgefüllt werden und vor Veröffentlichung der Restartliste dem Veranstalter übergeben werden.

Der Bewerber muss den Veranstalter über den Grund des Ausfalls (z. B. Unfall, technisches Problem, etc.) und die Absicht für eine technische Nachuntersuchung schriftlich informieren.

Art. 11.5.5 Ausnahme für die Erhöhung der Rundenzahl bei Rundkursen

WP 2 und 4 – Glück-Auf-Brücke: 4 Runden zzgl. Ausfahrt.

Art. 11.5.6 Angabe der Startarten bei Rundkursen

WP 2 und 4 - Rollender Start mit Gruppen-Aufstellung

Die Fahrzeuge werden in Paaren an der Startlinie hintereinander aufgestellt. Sobald das erste Paar gestartet ist zieht das nächste Paar an die Startlinie vor und wartet auf das Startsignal und so weiter.

WP 10 und 12 - Fliegender Start mit Einzelaufstellung

Art. 11.5.7 STOP-KONTROLLE AM ENDE EINER WERTUNGSPRÜFUNG

Am DK/Stop ist nur eine Person, die lediglich in einer Liste protokolliert, ob der Teilnehmer gestoppt hat oder nicht und nach dem Stoppen den Teilnehmer weiterwinkt. Die Fenster der Teilnehmerfahrzeuge bleiben dort geschlossen, so dass hier kein Kontakt zwischen Stop-Personal und Teilnehmer erfolgt.

STOP-CHECK AM ENDE EINER WERTUNGSPRÜFUNG

a) Der zuständige Sportwart zeigt den Fahrern die Zielzeit (Tageszeit: Stunde, Minute, Sekunde,

NMN:

RY-12520/22

genehmigt am:

01.04.2022



Hier geht's zur DMSB-App



Zehntelsekunde) und – wenn möglich – die berechnete WP-Fahrzeit an.

b) Der Beifahrer muss diese Zeiten auf seiner Kontrollkarte vermerken.

Art. 11.5.8 Anfahrt / Verhalten auf der Transportetappe

Ein gefährdendes Fahrverhalten während des Wettbewerbs bei der Anfahrt zu einer Wertungsprüfung zum Zweck der Reifen-/Bremsenerhitzung (Fahren von Schlangenlinien, Zig-Zag-Fahren, plötzliche starke Bremsmanöver) ist zum Schutz der öffentlichen Sicherheit/Verkehrssicherheit verboten.

Ein Zuwiderhandeln gegen dieses Verbot wird als schwerer Verkehrsverstoß angesehen.

Ein nachweislicher Verstoß wird vom Rallyeleiter mit einer Zeitstrafe wie folgt geahndet (VR 19.3 / RyR 34.3.4):

- | | | |
|------------------|---|--|
| 1. Verstoß | - | 30 Sekunden |
| 2. Verstoß | - | 60 Sekunden |
| Weitere Verstöße | | wird von den Sportkommissaren festgelegt |

Zur Beweisermittlung können Kamerafahrzeuge auf den Transportetappen eingesetzt werden.

Art. 11.6 Verwendung gelber/roter Flaggen / weitere Besonderheiten

Es kommt folgende Flaggenregelung gemäß Rallyereglement 2022 zur Anwendung.

FIA-Regelung

Art. 11.7 Bestimmungen über die Mannschaftswertung

Gewertet wird die Fahrzeitensumme der drei besten Teilnehmer der Mannschaft

Art. 11.8 Änderungen auf dem Nennformular

Der Bewerber kann das genannte Fahrzeug bis zur Technischen Abnahme durch ein Fahrzeug der gleichen Klasse austauschen.

Art. 11.9 Wertungsprüfungen – Verlassen der Strecke

Die Teilnehmer werden darauf hingewiesen, dass die verbindliche Streckenführung durch die vorhandenen Straßen und Wege vorgegeben ist. Eine wesentliche Abweichung von den Straßen und Wegen (Abkürzung) wird als Verstoß gegen Art. 192 des DMSB Rallyereglement gewertet. Der Veranstalter kann zu jeder Zeit Absperrungen oder Hindernisse an Stellen platzieren an denen Teilnehmer während dem Besichtigen oder dem 1. Durchgang von der Straße wesentlich abgewichen sind.


Art. 11.10 Ergebnislisten

Ergebnislisten werden nach der Veranstaltung nicht versandt, sie sind unter der Veranstalter-Internet-Adresse abrufbar.

Art. 11.11 Offizielle Zeit während der Veranstaltung

Die offizielle Zeit ist die GPS-Zeit (Satellitenzeit).

NMN:
genehmigt am:


RY-12520/22
01.04.2022

Hier geht's zur DMSB-App



Art. 12 Kennzeichnung der Offiziellen und der Sportwarte

Kontrollstellenleiter:	grüne Weste mit Aufschrift ZK-Leiter
Wertungsprüfungsleiter:	blaue Weste mit Aufschrift WP-Leiter
Streckenposten:	orange Weste mit Aufschrift Sportwart
Zeitnehmer:	gelbe Weste mit Aufschrift Zeitnehmer

Art. 13 Siegerehrung

Art. 13.1 Ort und Zeit

Siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (RA Art. 3)

Art. 13.2 Preise / Sonderwertungen

Gesamtwertung:	Platz 1 bis Platz 3
Klassenwertung:	30 % der gestarteten Teilnehmer
Sonstige:	Pokal für die beste 1. FahrerIn Pokal für die beste Mannschaft Pokal für den besten Trabant

Art. 14 Schlussabnahme

Ort und Zeitpunkt, siehe Programm in chronischer Reihenfolge (RA. Art. 3)

Teams, welche eine Aufforderung zur technischen Schlussabnahme erhalten, haben den beauftragten Sportwarten und dem Begleitfahrzeug unverzüglich zur Schlussabnahme zu folgen, auch wenn hierdurch eine oder mehrere Zeitkontrollen (ZKs) nicht angefahren werden können.

Art. 15 Protest- und Berufung

Das Protest- und Berufungsverfahren ist im Internationalen Sportgesetz der FIA und im DMSB Veranstaltungsreglement geregelt.

Art. 15.1 Protestfristen

FIA-Regelung

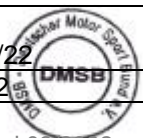
Art. 15.2 Protestkaution

Für DMSB oder durch die Trägervereine genehmigte Veranstaltungen gilt:

National A: Protestkaution 300,- EUR.

(Protestkaution sind mehrwertsteuerfrei)

NMN: RY-12520/22
genehmigt am: 01.04.2022



Hier geht's zur DMSB-App



Art. 15.3 Berufungskaution

Bei Protesten und Berufung gelten das Internationale Sportgesetz der FIA, das Veranstaltungsreglement des DMSB, die Rechts- und Verfahrensordnung des DMSB sowie bei Berufungen zur FIA die Rechts- und Verfahrensordnung der FIA.

Für DMSB oder durch die Trägervereine genehmigte Veranstaltungen gilt:

Berufungskaution - zahlbar an den DMSB:

Status National A 1.000,00 €

(Protest- und Berufungskautionen sind mehrwertsteuerfrei)

Anhang 1 Strecken- und Zeitplan
(nur Nat. A- Rallye)

Anhang 2 **Besichtigungszeitplan**
Beginn der Besichtigung, siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (RA Art.3)
weitere Veranstalterinformationen

Anhang 3 **Namen und Bilder der Fahrerverbindungspersonen**
siehe RA Art 2. und offizieller Aushang

Anhang 4 **Strafen**
Siehe DMSB Rallye Strafen Katalog veröffentlicht unter www.dmsb.de
Der Strafen Katalog hat nur informativen Charakter. Er ist nicht regulativer Bestandteil dieser Ausschreibung.

Anhang 5 **Ergänzende Hinweise des Veranstalters**
Übernachten in Zwickau

–Tourist Information Zwickau-
<https://www.zwickautourist.de/de/tourismus-uebernachtungen.php>

Liebe Gäste,

wir freuen uns, dass Sie nicht nur Zwickau besuchen, sondern auch bei uns übernachten möchten. Buchen Sie bequem und schnell online, indem Sie nachfolgend Reisedauer und Anzahl der Personen angeben.

Alternativ dazu nehmen wir Ihre Anfrage gern telefonisch unter 49(0)375-2713244 (Tourist Information Zwickau) oder per E-Mail entgegen. Sind Sie zudem an einem passenden 'Zwickau-Programm' interessiert, empfehlen wir Ihnen unsere Wochenend-Pauschalen

Anhänge 6,7 etc. Nach Ermessen des Veranstalters

Der Veranstalter erklärt, dass die Veranstaltung nach den Bestimmungen des ISG, des DMSB und dieser Ausschreibung durchgeführt wird.

Der Veranstalter hat dafür Sorge zu tragen, dass alle vom Veranstalter eingesetzten Helfer und Beteiligte, die keiner Lizenzierung unterliegen, verpflichtet werden die Bestimmungen der FIA und des DMSB anzuerkennen und einzuhalten.

NMN:
genehmigt am:

RY-12520/22
01.04.2022



Hier geht's zur DMSB-App

