

## DMSB - Ausschreibung Rallye 2022

### Art. 1 Vorstellung

Titel der Veranstaltung: 57. ADAC Holsten – Rallye (R70)  
 Veranstaltungs-Zeitraum: 6. August 2022

#### Rallye 70

##### Art. 1.1 Präambel

Grundlage dieser Ausschreibung sind in der jeweiligen gültigen Fassung das Internationale Sportgesetz der FIA einschließlich der Anhänge, das DMSB-Rallye Reglement mit den technischen Bestimmungen, das DMSB-Veranstaltungsreglement, die DMSB-Lizenzbestimmungen, die allgemeinen und besonderen DMSB-Prädikatsbestimmungen, die DMSB-Umweltrichtlinien, die Dopingbestimmungen der WADA/NADA sowie die FIA-Anti-Doping-Bestimmungen sowie die Sportlichen und Technischen Serienbestimmungen (falls zutreffend), dem Ethikkodex und dem Verhaltenskodex der FIA und dem Ethikkodex des DMSB sowie den sonstigen Bestimmungen der FIA und des DMSB. Des Weiteren die StVO und StVZO der Bundesrepublik Deutschland. Soweit durch diese Ausschreibung keine anderweitige Regelung getroffen ist, gelten die Regelungen der o.a. Reglements.

Modifikationen, Abänderungen und/oder Ergänzungen zu diesen Reglements werden durch Veröffentlichung von nummerierten und datierten Bulletins vorgenommen.

##### Art. 1.2 Streckenbeschaffenheit

Etappe 1: Asphalt 60,0 km                      Schotter 10,0 km

##### Art. 1.3 Streckenlänge der Wertungsprüfungen und gesamten Veranstaltung

Anzahl der Etappen	<u>1</u>	Anzahl der Sektionen	<u>2</u>
Anzahl der Wertungsprüfungen	<u>5</u>	Anzahl der Rundkurse	<u>2</u>
	150		
Streckenlänge der gesamten Veranstaltung	<u>km</u>		
	67		
Streckenlänge der Wertungsprüfungen	<u>km</u>		

### Art. 2 Organisation

#### Art. 2.1 Meisterschaften und Titel zu denen die Rallye gewertet wird.

Meisterschaften   Serien   Prädikate	Status	Min. Fahrerlizenz	Reg. Nr.:
DMSB Rallye Cup 2022	DMSB Präd.	Min. Nat. B	
DRC HJS Cup Region Nord	Nat. B	Min. Nat. B	
MEN Rallye-Cup-Nord	National	Min. Nat. C	
ADAC Rallye 35/70 Meisterschaft (Schleswig-Holstein)	National	Min. Nat. C	
ADAC Wagensport-Championat (Schleswig-Holstein)	National	Min. Nat. C	
ADAC Hansa Rallye-Pokal 2022	National	Min. Nat. C	

NMN: RY-12674/22  
 genehmigt am: 30.06.2022



Hier geht's zur DMSB-App





## Art. 2.2 Registernummer des DMSB

Reg.-Nr.: RY-12674/22 genehmigt am: 30.06.22

## Art. 2.3 Veranstalter-Name, Adresse und Kontaktdaten

Veranstalter: MSC Holstein e.V. im ADAC  
Vertreter d. Veranstalters Uwe Barkmann  
Straße: Schulstraße 11  
PLZ/Ort: 23849 Lasbek  
Tel. und Fax: 04534-8273 // Fax 210 642 // Mobil: 0172-90 11 200  
E-Mail.: u.barkmann@gmx.de

Das Rallyesekretariat ist zu folgenden Zeiten erreichbar:

## Art. 2.4 Organisationskomitee

Organisationskomitee: Uwe Barkmann, Rainer John, Stefan Willmann;

## Art. 2.5 Sportkommissare

	Name	DMSB Lizenznummer
Sportkommissare (Vorsitzender)	Tripke, Volker	Liz. -Nr. <u>1080312</u>
	Tiedemann, Klaus	Liz. -Nr. <u>1058505</u>
	Klüver, Kerstin	Liz. -Nr. <u>Anwärterin</u>

## Art. 2.6 DMSB ADAC / AvD / DMV / ADMV -Delegierte

	Name
ADAC / AvD / DMV / ADMV - Delegierter	<u>N.N.</u>
DMSB Delegierter	<u>N.N.</u>
DMSB Safety Delegate	<u>N.N.</u>

## Art. 2.7 Offizielle

	Name	DMSB Lizenznummer
Rallyeleiter (RyL):	<u>Barkmann, Uwe</u>	Liz. -Nr. <u>1060846</u>
Stellv. RyL:	<u>Heitmann, Hermann</u>	Liz. -Nr. <u>1059188</u>
Veranstaltungssekretär:	<u>Willmann, Stefan</u>	Liz. -Nr. <u>1065153</u>
Leiter der Streckensicherung (LSRy):	<u>Mannshardt, Jürgen</u>	Liz. -Nr. <u>1172703</u>
Techn. Kommissare (Obmann):	<u>Lüth, Andreas</u>	Liz. -Nr. <u>1096152</u>
Techn. Kommissare:	<u>Engelmann, Rüdiger</u>	Liz. -Nr. <u>1043184</u>
Techn. Kommissare:	<u>Klüver, Thomas</u>	Liz. -Nr. <u>Anwärter</u>
Medizinischer Einsatzleiter*:	<u>TBA via Bulletin</u>	Liz. -Nr. <u></u>
Zeitnahme (Obmann):	<u>Sommerkamp, Birgit</u>	Liz. -Nr. <u>1128730</u>

NMN: RY-12674/22  
genehmigt am: 30.06.2022



Hier geht's zur DMSB-App



Teilnehmerverbindungsperson:	TBA via Bulletin	Liz. -Nr.	
Auswertung:	Willmann, Stefan	Liz. -Nr.	1065153
Umweltbeauftragter:	TBA via Bulletin	Liz. -Nr.	

\*Bei Veranstaltungen mit mehr als zwei Rettungsmitteln, bei denen kein MEL vorgeschrieben ist, ist seitens des Veranstalters ein Einsatzleiter der beauftragten Rettungsmittel zu benennen

### Art. 2.8 Rallyezentrum (HQ), Ort und Kontaktdetails

Bezeichnung:	Hof Bockwoldt
Straße:	Am Hof 4
PLZ-Ort:	23777 Süssau
Tel.:	0173-614 2308
Email.:	s.willmann@gmx.de

Rallyezentrum eingerichtet

von 6.08.2022 – 13:00 Uhr bis: 07.08.2022 – 22:00 Uhr

Offizieller Aushang (Ort):	Hof Bockwoldt
Virtueller Aushang (Link):	<a href="http://www.msc-holstein.de">www.msc-holstein.de</a>

### Art. 3 Programm in chronologischer Reihenfolge ggf. Örtlichkeit

	Ort	Datum	Zeit
<b>Nennbeginn</b>		01.07.2022	00:00 Uhr
<b>1. Nennschluss</b>		24.07.2022	24:00 Uhr
<b>2. Nennschluss (optional)</b>		29.07.2022	18:00 Uhr
<b>Bekanntgabe der Startnummern und Versand der Nennbestätigungen (per Mail)</b>		02.08.2022	20:00 Uhr
<b>ROAD-BOOK-Ausgabe</b>	Süssau	05.08.2022	13:00 Uhr
<b>Besichtigung (freiwillig)</b>	Putlos	05.08.2022	15:00-20:00 Uhr
<b>Besichtigung</b>	Putlos	06.08.2022	07:00-10:00 Uhr
<b>Freiwillige Dokumentenabnahme</b>	Süssau	05.08.2022	13:00-20:30 Uhr
<b>Dokumentenabnahme</b> (Prüfung der Dokumente , Ausgabe der Startnummern, Rallyeschilder, Serviceunterlagen und sonstiger Unterlagen)	Süssau	06.08.2022	06:30-07:00 Uhr
<b>Freiwillige Technische Abnahme</b>	Süssau	05.08.2022	18:00-21:30 Uhr
<b>Technische Abnahme</b>	Süssau	06.08.2022	06:30-07:30 Uhr
<b>Nennschluss Mannschaften</b>	Süssau	06.08.2022	07:00 Uhr
<b>Erste Sitzung der Sportkommissare</b>	Süssau	06.08.2022	09:45 Uhr
<b>Aushang der Liste der zum Start zugelassenen Fahrzeuge mit Startzeiten und Startreihenfolge für die Etappe 1.</b>	Süssau	06.08.2022	10:30 Uhr
<b>Start – 1. Fahrzeug</b>	Süssau	06.08.2022	11:01 Uhr
<b>Ziel der Veranstaltung – 1. Fahrzeug</b>	Süssau	06.08.2022	17:00 Uhr

NMN: RY-12674/22  
 genehmigt am: 30.06.2022



Hier geht's zur DMSB-App



<b>Technische Schlusskontrolle</b>	Süssau	06.08.2022	Nach Zielankunft
<b>Aushang der vorläufigen Ergebnisse</b>	Süssau	06.08.2022	18:30 Uhr
<b>Aushang der Ergebnisse</b>	Süssau	06.08.2022	Nach Ablauf der Protestfristen und gemäß Entscheidung der Spokos
<b>Siegerehrung</b>	Süssau	06.08.2022	s.o.

## Art. 4 Nennungen

### Art. 4.1 Nennschluss

Siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (RA. Art. 3)

### Art. 4.2 Nennbedingungen

Nennungen werden nur akzeptiert, wenn sie entsprechend DMSB-Rallye-Reglement Art. 21.2 eingereicht wurden, d.h. die Nennung erfolgt Online über [www.msc-holstein.de](http://www.msc-holstein.de) und erst gültig, wenn auch das Nenngeld auf das Konto des MSC Holstein eingegangen ist.

### Art. 4.3 Maximal Anzahl von Bewerbern und Klasseneinteilung

Die Anzahl der Bewerber ist auf 70 begrenzt.

### Für Rallye 70

4.3.1 Fahrzeuge gemäß Anhang J zum ISG, jedoch eingeschränkt ohne die Fahrzeuge der Gruppen Gruppe A über 2000ccm.

Fahrzeuge aller Gruppen nennen für die Veranstaltung entsprechend nachfolgender Tabelle:

Klasse	FIA-Gruppen
<b>RC2</b>	<b>Rally2</b> (VR5) gem. 2022 Anhang J der FIA Art. 261 <b>S2000-Rally:</b> 1.6 Turbo-Motoren mit 28mm Air-Restriktor gem. 2013 Anhang J der FIA Art. 255A <b>S2000-Rally:</b> 2.0 Saug-Motoren gem. 2013 Anhang J der FIA Art. 254A
<b>RC3</b>	<b>Rally3</b> (Saug-Motoren über 1390 ccm bis 2000 ccm und Turbomotoren über 927 ccm bis 1620 ccm) – homologiert ab 01.01.2021 gem. 2022 Anhang J der FIA Art. 260
<b>RC4</b>	<b>Rally4</b> (Saug-Motoren über 1390 ccm bis 2000 ccm und Turbomotoren über 927 ccm bis 1333 ccm) - homologiert ab 01.01.2019 gem. 2022 Anhang J der FIA Art. 260, homologiert bis 31.12.2018 gem. 2018 Anhang J der FIA Art. 260 <b>R3</b> (Saug-Motoren über 1600 ccm bis 2000 ccm und Turbomotoren über 1067 ccm bis 1333 ccm) - homologiert bis 31.12.2019 gem. 2019 Anhang J der FIA Art. 260 <b>R3</b> (Turbomotoren bis 1620 ccm / nominal) - homologiert bis 31.12.2019 gem. 2019 Anhang J der FIA Art. 260D

NMN: RY-12674/22  
genehmigt am: 30.06.2022



Hier geht's zur DMSB-App



	<b>Gruppe A bis 2000 ccm gem. 2019 Anhang J der FIA Art. 255</b>
<b>RC5</b>	<b>Rally5</b> (Saug-Motoren bis 1600 ccm und Turbomotoren bis 1333 ccm) - homologiert ab dem 01.01. 2019 gem. 2022 Anhang J der FIA Art. 260 <b>Rally5</b> (Saug-Motoren bis 1600 ccm und Turbomotoren bis 1067 ccm) - homologiert vor dem 31.12.2018 gem. 2018 Anhang J der FIA Art. 260 <b>Opel ADAM Cup</b> Fahrzeuge gem. technischen Serienbestimmungen ADAC Rallye Cup 2019 inkl. Bulletins

4.3.2 Fahrzeuge gemäß nationalen technischen DMSB Bestimmungen sowie Historische Fahrzeuge gemäß Anhang K zum ISG

<b>Klasse</b>	<b>Gruppen/Divisionen/Hubraumklassen (national verbessert)</b>
<b>NC 1</b>	Gruppe F über 3000 ccm bis 3500 ccm  Gruppe N über 2000 ccm bis 3500 ccm  CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3 über 3000 ccm Homol.-jahre 1966–inkl. 1981  CTC/CGT Division 4.1, 4.2 und 4.3 über 3000 ccm Homol.-jahre 1970–inkl. 1981  CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, 7.2 und 8 über 3000 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2014  CTC/CGT Division 16 Homol.-jahre bis inkl. 2012  FIA Anhang K: Perioden E-J Klassen T, CT, GT, GTS über 3000 ccm
<b>NC 2</b>	Gruppe F über 2000 ccm bis 3000 ccm  CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3 über 2000 ccm bis 3000 ccm Homol.-jahre 1966–inkl. 1981  CTC/CGT Division 4.1, 4.2 und 4.3 über 2000 ccm bis 3000 ccm Homol.-jahre 1970–inkl. 1981  CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, 7.2 und 8 über 2000 ccm bis 3000 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2014  CTC/CGT Division 12 über 1600 ccm bis 2000 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2014  FIA Anhang K: Perioden E-J Klassen T, CT, GT, GTS über 2000 ccm bis 3000 ccm
<b>NC 3</b>	Gruppe F über 1600 ccm bis 2000 ccm  CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3, über 1600 ccm bis 2000 ccm Homol.-jahre 1966–inkl. 1981

NMN:  
genehmigt am:

RY-12674/22  
30.06.2022



Hier geht's zur DMSB-App



	<p>CTC/CGT Division 4.1, 4.2 und 4.3 über 1600 ccm bis 2000 ccm Homol.-jahre 1970–inkl. 1981</p> <p>CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, 7.2 und 8 über 1600 ccm bis 2000 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2014</p> <p>CTC/CGT Division 11 bis 1600 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2014</p> <p>CTC/CGT Division 12 über 1400 ccm bis 1600 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2014</p> <p>FIA Anhang K: Perioden E-J Klassen T, CT, GT, GTS über 1600 ccm bis 2000 ccm</p>
<b>NC 4</b>	<p>Gruppe F über 1400 ccm bis 1600 ccm</p> <p>CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3 über 1400 ccm bis 1600 ccm Homol.-jahre 1966–inkl.1981</p> <p>CTC/CGT Division 4.1, 4.2 und 4.3 über 1400 ccm bis 1600 ccm Homol.-jahre 1970–inkl. 1981</p> <p>CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, 7.2 und 8 über 1400 ccm bis 1600 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2014</p> <p>CTC/CGT Division 12 bis 1400 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2014</p> <p>FIA Anhang K: Perioden E-J Klassen T, CT, GT, GTS über 1400 ccm bis 1600 ccm</p>
<b>NC 5</b>	<p>Gruppe F bis 1400 ccm</p> <p>CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3 bis 1400 ccm Homol.-jahre 1966–inkl.1981</p> <p>CTC/CGT Division 4.1, 4.2 und 4.3 bis 1400 ccm Homol.-jahre 1970–inkl. 1981</p> <p>CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, 7.2 und 8 bis 1400 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2014</p> <p>FIA Anhang K: Perioden E-J Klassen T, CT, GT, GTS bis 1400 ccm</p>

Klasse	Gruppe/Leistungsgewichtsklasse (seriennah)
<b>NC 6</b>	Gruppe G LG - kleiner 9 („LG 0 und 1“)
<b>NC 7</b>	Gruppe G LG ab 9 - kleiner 11 („LG 2“)
<b>NC 8</b>	Gruppe G LG ab 11 - kleiner 13 („LG 3“)
<b>NC 9</b>	Gruppe G LG ab 13 („LG 4-6“)

NMN: RY-12674/22  
 genehmigt am: 30.06.2022



Hier geht's zur DMSB-App



Ehemalige Gruppe A CTC/CTG der Div. 7 mit seq. Getriebe werden eine Hubraumklasse hochgestuft. Nicht zugelassen sind Fahrzeuge mit der Homologation B-262, B-264, B-275, B-276, B-277, B-279 und B-280.

Weitere Gruppen und Klassen gem. DMSB-Richtlinien für die Genehmigung einer Serie/Veranstaltung im Automobilsport.

Bei Zulassung von Historische Fahrzeuge gemäß Anhang K zum ISG ist ein Technischer Kommissar der Stufe A vorgeschrieben. Darüber hinaus gelten die zusätzlichen Bestimmungen des Art. 4.3 Rallyereglement.

Fahrzeuge der Gruppe F sind nur zugelassen, wenn dessen Getriebe den Ziffern 1.-6. der Allgemeinen Bestimmungen, Definitionen und Klarstellungen zu technischen Reglements 2022 Absatz 2.7 (DMSB-Handbuch, blauer Teil) entspricht.

Nicht zugelassen sind übliche sequenzielle Sportgetriebe gem. Ziffer 7 vorgenannter Bestimmungen

#### Art. 4.4 Nenngelder/Nenngeldpakete

##### Mit freiwilliger Veranstalterwerbung bis zum 1. Nennungsschluss (24. Juli):

Klasse RC2	350,00 €
Klasse NC6 / RC3 / NC1./ NC2	300,00 €
Klasse NC7 / RC4 / NC3	280,00 €
Klasse NC8 / NC9 / RC5 / NC4 / NC5	260,00 €

Das Nenngeld erhöht sich jeweils um 50€ beim Eingang der Nennung bis zum 2. Nennungsschluss (29. Juli)

Mannschaftsnennung 25,00 €

Die gesetzliche Mehrwertsteuer ist in allen Beträgen enthalten.

#### Art. 4.5 Zahlungsbedingungen

Das Nenngeld ist der Nennung als Scheck beizufügen oder auf das nachstehende Konto zu überweisen. (Dem Nennformular muss ein entsprechender Beleg beigelegt sein):

##### Kontoverbindung des Veranstalters

Sparkasse Bad Oldesloe	MSC Holstein e.V.
Kreditinstitut	Kontoinhaber
DE32 2135 2240 0000 0021 97	NOLADE21HOL
IBAN	BIC
Holsten-Rallye 2022	
Verwendungszweck	

Die Nennung ist verbindlich, wenn der Veranstalter verbindlich dem Teilnehmer gegenüber brieflich oder mit einem anderen Kommunikationsmittel die Nennung bestätigt oder eine verbindliche Nennliste veröffentlicht hat. Das Nenngeld bleibt ab diesem Zeitpunkt zahlbar. (DMSB Veranstaltungsreglement

NMN: RY-12674/22  
genehmigt am: 30.06.2022



Hier geht's zur DMSB-App



Art. 6 (4))

#### **Art. 4.6 Nenngelderstattung**

Das Nenngeld wird in voller Höhe zurückerstattet:

- wenn die Veranstaltung nicht stattfindet
- an Mannschaften, deren Nennung abgelehnt wurde

Der Veranstalter kann jenen Bewerbern, welche aus Gründen höherer Gewalt nicht starten können, anteilig das entrichtete Nenngeld rückerstatten.

#### **Art. 5 Versicherung und Haftungsausschluss**

##### **Art. 5.1 Versicherungsschutz, Service-Fahrzeuge, Haftpflicht-Versicherung**

Der Versicherungsschutz beginnt jeweils mit dem Start und endet am STOP jeder Wertungsprüfung oder mit dem Ausschluss des Teilnehmers von der Veranstaltung bzw. der Aufgabe der Veranstaltung durch den Teilnehmer, gem. der jeweiligen Veranstalterhaftpflicht-Versicherung.

##### **Art. 5.2 Haftungsausschluss**

siehe DMSB-Veranstaltungsreglement 2022 Art. 36

##### **Art. 5.3 Freistellung von Ansprüchen des Fahrzeugeigentümers**

siehe DMSB-Veranstaltungsreglement 2022 Art. 37

##### **Art. 5.4 Verantwortlichkeit, Änderung der Ausschreibung, Absage der Veranstaltung**

siehe DMSB-Veranstaltungsreglement 2022 Art. 39

#### **Art. 6 Startnummern und Werbung**

##### **Art. 6.1 Verbindliche Veranstalterwerbung**

Rallyeschild: TBA

Ober-/ unterhalb der Startnummern: Startnummerträger b x l cm

#### **Art. 7 Reifen**

##### **Art. 7.1 Bestimmungen für Reifen, die während der Rallye verwendet werden dürfen**

Siehe DMSB Rallye Reglement 2022, Art. 13 Reifen und Felgen, den ergänzenden Bestimmungen für Nationale B Rallye (RALLYE 35) – Anhang V2 sowie des Anhang IV Reifenbestimmungen

Rallye 70

In einer Reifen-Kontrollkarte werden die Reifengröße, Typ und Beschaffenheit eingetragen. Diese Reifen-Kontrollkarte ist von außen sichtbar im Fahrzeug mitzuführen und auf Verlangen eines zuständigen Sportwartes vorzuweisen.

Jeglicher Verstoß gegen diese Bestimmungen führt zum Wertungsverlust.

##### **Art. 7.2 Bestimmungen für Reifen, die während der Besichtigung verwendet werden dürfen – falls notwendig**

Freigestellt, entsprechend StVZO

##### **Art. 7.3 Gesetzlichen Bestimmungen für Deutschland.**

NMN: RY-12674/22  
genehmigt am: 30.06.2022



Hier geht's zur DMSB-App





Anmerkungen des Veranstalters z.B. Hinweise zur Winterreifenpflicht

## **Art. 8 Besichtigung der Wertungsprüfungen**

### **Art. 8.1 Regelungen für die Anmeldung**

### **Art. 8.2 Nationale Regelungen, Maximale Geschwindigkeit auf Wertungsprüfungen**

„Bei der Streckenbesichtigung sind die Vorschriften der deutschen Straßenverkehrsordnung (StVO) sowie der Straßenverkehrsbehörden, insbesondere im Hinblick auf die Geschwindigkeitsbeschränkungen, unbedingt einzuhalten. Es wird darauf hingewiesen, dass bei der Streckenbesichtigung die Wertungsprüfungen nicht gesperrt sind und dadurch jederzeit mit anderen Verkehrsteilnehmern zu rechnen ist. Der Veranstalter kann individuell im Road Book und durch entsprechende Kennzeichnung entlang den Wertungsprüfungsstrecken eine reduzierte Geschwindigkeit gegenüber der deutschen Straßenverkehrsordnung (StVO) für die Besichtigung festlegen. Die Einhaltung dieser Vorschrift kann kontrolliert werden.

### **Art. 8.3 Ablaufbeschreibung für die Besichtigung**

Die Besichtigungszeiten gemäß Zeitplan sind verbindlich für alle Teilnehmer einzuhalten. Besichtigungsfahrzeuge sind freigestellt. Die Fahrzeuge müssen mit einer Abfahrkennzeichnung welche durch den Veranstalter vorgegeben wird gekennzeichnet sein. Besichtigungen mit in der Veranstaltung eingesetzten Wettbewerbsfahrzeugen sind nur ohne Startnummern erlaubt. Sollten diese bereits auf dem Fahrzeug angebracht sein, so sind diese mit einem breiten Klebeband (X-Form) abzudecken.

Die Einschränkungen der Besichtigung siehe DMSB-Rallye-Reglement 2022, Art. 35 sind zu beachten.

## **Art. 9 Dokumentenabnahme**

Um den Zeitaufwand für die Dokumentenabnahme auf das notwendige Minimum zu beschränken sind zur Dokumentenabnahme nachfolgende Unterlagen unbedingt mitzubringen und vorzulegen.

### **Art. 9.1 Dokumente die vorgelegt werden müssen**

- Bewerber- und/oder Sponsorenlizenzen
- Fahrer und Beifahrer Lizenzen
- Fahrer und Beifahrer Personalausweis / Reisepässe
- Führerschein (Fahrer / Beifahrer)
- ASN Genehmigung für ausländische Teilnehmer (falls erforderlich)
- Vervollständigung aller Details im Nennformular
- Durchlaufliste TA (abrufbar im DMSB – Portal – siehe [www.msc-holstein.de](http://www.msc-holstein.de))
- Zustimmung des Fahrzeugbesitzers (wenn Fahrer nicht Besitzer des Fahrzeuges ist)

### **Art. 9.2 Abnahmezeitplan**

Laut Art. 3

## **Art. 10 Technische Abnahme, Markierungen und Plombierungen**

### **Art. 10.1 Abnahme, Ort und Zeit**

Laut Art. 3

### **Art. 10.1.1 Dokumente die vorgelegt werden müssen**

- Homologationsblatt (ORIGINAL)
- Versicherungsbestätigung.

NMN: RY-12674/22  
genehmigt am: 30.06.2022



Hier geht's zur DMSB-App



- Zulassungsbescheinigung, Nachweis Haftpflichtversicherung
- Datenblätter
- SOS / OK –Schild (DIN A 3)
- Fahrzeugschein
- „DMSB Kraftfahrzeugpass (KFP), für Fahrzeuge mit Zulassung in Deutschland
- „DMSB-Identity-Form“ für Fahrzeuge der Gruppe F mit Straßenzulassung außerhalb Deutschlands

### **Art. 10.2 Spritzlappen**

Spritzlappen (ISG Anhang J Artikel 252.7.7)

### **Art. 10.3 Fenster**

Fenster (ISG Anhang J Artikel 253.11)

### **Art. 10.4 Fahrsicherheitsausrüstung**

Bei der Abnahme müssen alle Teile der Bekleidung inkl. Helme und das Kopf-Rückhaltesystem (FRONTAL HEAD RESTRAINT SYSTEMS-FHR), z. B. HANS-System, welche verwendet werden, vorgelegt werden. Ihre Übereinstimmung mit dem Anhang L, Kapitel III wird überprüft.

### **Art. 10.5 Geräuschbestimmungen**

Es gelten die DMSB-Geräuschvorschriften 2022 (DMSB Handbuch, blauer Teil)

### **Art. 10.6 Spezielle nationale Bestimmungen**

NN

---

### **Art. 10.7 Installation des Safety Tracking System**

NN

---

### **Art. 11 Andere Abläufe und Bestimmungen**

#### **Art. 11.1 Show-Start, Bestimmungen und Reihenfolge**

NN

---

#### **Art. 11.2 Zielbestimmungen (nur wenn vom DMSB Rallye-Reglement abweichend)**

NN

---

#### **Art. 11.3 Erlaubte Vorzeit**

Nur am Ziel der Veranstaltung ist Vorzeit erlaubt.

---

#### **Art. 11.5 Spezielle Abläufe und Aktivitäten**

Zu Art. 44.2.10 Jegliche Abweichung der tatsächlichen Stempelzeit von der Soll-Ankunftszeit wird wie folgt bestraft:

für Verspätung innerhalb der Karrenzeit straffrei.  
für zu frühe Ankunft: 60 Sekunden pro Minute bzw. Bruchteil einer Minute.

---

NMN: RY-12674/22  
genehmigt am: 30.06.2022



Hier geht's zur DMSB-App





- für Verspätung: 10 Sekunden pro Minute bzw. Bruchteil einer Minute.  
 für Verspätung innerhalb der Karrenzeit straffrei.  
für zu frühe Ankunft: 60 Sekunden pro Minute bzw. Bruchteil einer Minute.

#### Art. 11.5.1 Hinweis zum Warmfahren

Das „Warmfahren“ der Reifen und Bremsen (starkes Bremsen, starkes Beschleunigen oder auch „Schlangenlinie fahren“) ist auf den Verbindungsetappen sowie zwischen ZK und Start der WP verboten und stellt einen Verkehrsverstoß nach Art. 20.4.4 RR dar.

Die Überwachung erfolgt durch Sachrichter und die Polizei. Bei Zuwiderhandlung erfolgen folgende Strafen durch die Sportkommissare:

1. Verstoß 20 Strafsekunden
2. Verstoß 30 Strafsekunden
3. Verstoß Disqualifikation durch die Sportkommissare

#### Art. 11.6 Verwendung gelber/roter Flaggen / weitere Besonderheiten

Es kommt folgende Flaggenregelung gemäß Rallyereglement 2022 zur Anwendung.

- DMSB-Regelung

#### Art. 11.6.1 Tankstellen gem. Art 59 RyR. V2

Die Strecke führt an folgenden Tankstellen vorbei, die im Roadbook gekennzeichnet sind.

**Aral Lensahn**, Dieselstr. 1 Diesel, Super (E10;E5), Ultimate 102, Ultimate Diesel

#### Art. 11.6.2 Reifenmontagezone (RMZ)

Im Rahmen des Hygienekonzeptes erhält jeder Bewerber einen zugewiesenen Stellplatz auf der Wiese lt. Lageplan Süssau (siehe [www.msc-holstein.de](http://www.msc-holstein.de)). Dort befindet sich dann auch die Reifenwechselzone in Anlehnung an das RyR Art. 48.1 V3.

Unbedingt bitte die Schutzfolie zum Abstellen der Wettbewerbsfahrzeuge nicht vergessen. **Jeglicher Müll ist von den Teilnehmern selbst zu entsorgen.**

#### Art. 11.6.3 Mannschaftswertung und Ergebnislisten

Bestimmungen über die Mannschaftswertung (Fahrzeitensumme)

Ergebnislisten werden nach der Veranstaltung nicht versandt, sie sind unter der Veranstalter-Internet-Adresse abrufbar: [www.msc-holstein.de](http://www.msc-holstein.de)

#### Art. 11.7 Offizielle Zeit während der Veranstaltung

MESZ Mittteleuropäische Sommerzeit

#### Art. 12 Kennzeichnung der Offiziellen und der Sportwarte

<b>Kontrollstellenleiter:</b>	<u>Weißer Weste mit -Control-</u>
<b>Wertungsprüfungsleiter:</b>	<u>Blaue Weste mit – WP-Leitung -</u>
<b>Streckenposten:</b>	<u>Gelbe Weste mit – Sportwart -</u>
<b>Zeitnehmer:</b>	<u>Blaue Weste mit – Zeitnahme -</u>

NMN: \_\_\_\_\_  
genehmigt am: \_\_\_\_\_

Hier geht's zur DMSB-App



### Art. 13.2 Preise / Sonderwertungen

33% in der Klassenwertung  
Platz 1 bis 3 in der Gesamtwertung (nur der höchste Pokal wird ausgegeben)

### Art. 14 Schlussabnahme

Ort und Zeitpunkt, siehe Programm in chronischer Reihenfolge (RA. Art. 3 )

Teams welche eine Aufforderung zur technischen Schlussabnahme erhalten haben den beauftragten Sportwarten und dem Begleitfahrzeug unverzüglich zur Schlussabnahme zu folgen, auch wenn hierdurch eine oder mehrere Zeitkontrollen (ZKs) nicht angefahren werden können.

### Art. 15 Protest- und Berufung

Das Protest- und Berufungsverfahren ist im Internationalen Sportgesetz der FIA und im DMSB Veranstaltungsreglement geregelt.

#### Art. 15.1 Protestfristen

DMSB-Regelung: wie FIA-Regelung ausgenommen  
Proteste gegen die mutmaßliche Nicht-Übereinstimmung eines Automobils mit den Vorschriften sind spätestens 30 Minuten nach Ankunft des letzten Teilnehmers einzulegen.

#### Art. 15.2 Protestkaution

Für DMSB oder durch die Trägervereine genehmigte Veranstaltungen gilt:

Rallye 70: Protestkaution 100,- EUR

(Protestkaution sind mehrwertsteuerfrei)

#### Art. 15.3 Berufungskautions

Bei Protesten und Berufung gelten das Internationale Sportgesetz der FIA, das Veranstaltungsreglement des DMSB, die Rechts- und Verfahrensordnung des DMSB sowie bei Berufungen zur FIA die Rechts- und Verfahrensordnung der FIA.

Für DMSB oder durch die Trägervereine genehmigte Veranstaltungen gilt:

Berufungskautions Rallye 70 500,-EUR

(Protest- und Berufungskautions sind mehrwertsteuerfrei)

**Anhang 1** Strecken- und Zeitplan  
(nur Nat. A- Rallye)

**Anhang 2** **Besichtigungszeitplan**  
Beginn der Besichtigung, siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (RA Art.3)

NMN: RY-12674/22  
genehmigt am: 30.06.2022



Hier geht's zur DMSB-App



weitere Veranstalterinformationen

**Anhang 3**      **Namen und Bilder der Fahrerverbindungspersonen**  
siehe RA Art 2. und offizieller Aushang

**Anhang 4**      **Strafen**  
Siehe DMSB Rallye Strafen Katalog veröffentlicht unter [www.dmsb.de](http://www.dmsb.de)  
Der Strafen Katalog hat nur informativen Charakter. Er ist nicht regulativer Bestandteil dieser Ausschreibung.

**Anhang 5**      **Ergänzende Hinweise des Veranstalters**  
z.B. Unterkünfte, Hotels, Camping- und Wohnmobilplätze, Tourist-Info

**Anhänge 6,7 etc.** Nach Ermessen des Veranstalters

---

Der Veranstalter erklärt, dass die Veranstaltung nach den Bestimmungen des ISG, des DMSB und dieser Ausschreibung durchgeführt wird.

Der Veranstalter hat dafür Sorge zu tragen, dass alle vom Veranstalter eingesetzten Helfer und Beteiligte, die keiner Lizenzierung unterliegen, verpflichtet werden die Bestimmungen der FIA und des DMSB anzuerkennen und einzuhalten.

---

NMN: RY-12674/22  
genehmigt am: 30.06.2022



Hier geht's zur DMSB-App

