

DMSB - Ausschreibung Rallye 2022



Art. 1 Vorstellung

Titel der Veranstaltung: 24. Hunsrück-Junior-Rallye
Veranstaltungs-Zeitraum: Samstag, 18.06.2022

Rallye 70

Art. 1.1 Präambel

Grundlage dieser Ausschreibung sind in der jeweiligen gültigen Fassung das Internationale Sportgesetz der FIA einschließlich der Anhänge, das DMSB-Rallye Reglement mit den technischen Bestimmungen, das DMSB-Veranstaltungsreglement, die DMSB-Lizenzbestimmungen, die allgemeinen und besonderen DMSB-Prädikatsbestimmungen, die DMSB-Umweltrichtlinien, die Dopingbestimmungen der WADA/NADA sowie die FIA-Anti-Doping-Bestimmungen sowie die Sportlichen und Technischen Serienbestimmungen (falls zutreffend), dem Ethikkodex und dem Verhaltenskodex der FIA und dem Ethikkodex des DMSB sowie den sonstigen Bestimmungen der FIA und des DMSB. Des Weiteren die StVO und StVZO der Bundesrepublik Deutschland. Soweit durch diese Ausschreibung keine anderweitige Regelung getroffen ist, gelten die Regelungen der o.a. Reglements.

Modifikationen, Abänderungen und/oder Ergänzungen zu diesen Reglements werden durch Veröffentlichung von nummerierten und datierten Bulletins vorgenommen.

Art. 1.2 Streckenbeschaffenheit

Etappe 1: Asphalt 52,94 km Schotter 6,76 km

Art. 1.3 Streckenlänge der Wertungsprüfungen und gesamten Veranstaltung

Anzahl der Etappen	<u>1</u>	Anzahl der Sektionen	<u>2</u>
Anzahl der Wertungsprüfungen	<u>8</u>	Anzahl der Rundkurse	<u>2</u>
Streckenlänge der gesamten Veranstaltung	<u>139,3</u>		
Streckenlänge der Wertungsprüfungen	<u>59,7</u>		

NMN: RY-12611/22
genehmigt am: 09.05.2022



Hier geht's zur DMSB-App



Art. 2 Organisation

Art. 2.1 Meisterschaften und Titel zu denen die Rallye gewertet wird.

Meisterschaften Serien Prädikate	Status	Min. Fahrerlizenz	Reg. Nr.:
DMSB Rallye-Cup Region Süd	DMSB Prädikat	Nat. B	
HJS-DRC	National A	Nat. B	473/22
AvD-Rallye-Meisterschaft 2022	National A/ National R35/70	Nat. C	498/22
Youngtimer Rallye Trophy	National A	Nat. C	495/22
ADAC Rheinland-Pfalz-Meisterschaft	ADAC Meistersch.	Nat. C	
Saarländische ADAC Rallye Meisterschaft	ADAC Meistersch.	Nat. C	
Coupe de Luxembourg des Rallyes	ACL Prädikat	Nat. C	

Art. 2.2 Registernummer des DMSB

Reg.-Nr.: RY-12611/22 genehmigt am: 09.05.2022

Art. 2.3 Veranstalter-Name, Adresse und Kontaktdaten

Veranstalter: Sportfahrer-Team Hunsrück e.V. im AvD
Vertreter d. Veranstalters: Wolfgang Huhmann und Kim Oliver Rieth
Straße: Brahmsstraße 2
PLZ/Ort: 55743 Idar-Oberstein
Tel.: 06781 44117
E-Mail: info@sth-io.de

Das Rallyesekretariat ist zu folgenden Zeiten erreichbar:

Art. 2.4 Organisationskomitee

Wolfgang Huhmann, Kim Oliver Rieth, Werner Rehles, André Bender, Florian, Lofi, Dr. Ulrich Henn, Heiko Schmitt, Marcus Göbel, Andreas Kuhn, André Vohl, Jürgen Conradt

Art. 2.5 Sportkommissare

	Name	DMSB Lizenznummer
Sportkommissare (Vorsitzender)	<u>Jürgen Sponheimer</u>	Liz. -Nr. <u>SPA 1060766</u>
	<u>Wolfgang Schmitt</u>	Liz. -Nr. <u>SPA 1058523</u>
	<u>Guy Rasquin (Lux)</u>	Liz. -Nr. <u>C 024</u>

Art. 2.6 DMSB/ADAC -Delegierte

	Name
ADAC Delegierter	<u>Helmut Weyer</u>
DMSB Safety Delegate	<u>Stephan Wendling</u>

Art. 2.7 Offizielle

	Name	DMSB Lizenznummer
Organisationsleiter (OL)	<u>Wolfgang Huhmann</u>	Liz. -Nr. <u>SPA 1059853</u>
Rallyeleiter (RyL):	<u>Kim Oliver Rieth</u>	Liz. -Nr. <u>SPA 1158602</u>
Stellv. RyL:	<u>Werner Rehles</u>	Liz. -Nr. <u>SPA 1058581</u>
Veranstaltungssekretär:	<u>Katrin Wilke</u>	Liz. -Nr. <u>SPA1213941</u>

NMN: RY-12611/22
genehmigt am: 09.05.2022



Hier geht's zur DMSB-App



Leiter der Streckensicherung (LSRy):	<u>André Bender</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1181383</u>
Techn. Kommissare (Obmann):	<u>Helmut Licht</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1059319</u>
Techn. Kommissare:	<u>Gerd Becker</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1061412</u>
Techn. Kommissare:	<u>Uwe Schamper</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA1059406</u>
Techn. Kommissare:	<u>Aart Ploeg</u>	Liz. -Nr.	<u>NL 8721</u>
Medizinischer Einsatzleiter*:	<u>Dr. Bernd Böhnlein</u>	Liz. -Nr.	
Zeitnahme (Obmann):	<u>Felix Maurer</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA1176478</u>
Teilnehmerverbindungsperson:	<u>Kendra Stockmar-Reidenb.</u>	Liz. -Nr.	
Teilnehmerverbindungsperson:	<u>Karl Fries</u>	Liz. -Nr.	
Auswertung:	<u>Uwe Volberg</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1053709</u>
Pressebetreuung:	<u>Julia Becker</u>	Liz. -Nr.	
Hygienebeauftragter:	<u>Dr. Ulrich Henn</u>	Liz. -Nr.	
Umweltbeauftragter:	<u>Dr. Ulrich Henn</u>	Liz. -Nr.	

Art. 2.8 Rallyezentrum (HQ), Ort und Kontaktdetails

Bezeichnung:	<u>Markthalle Veitsrodt</u>
Straße:	<u>Am Baumarkt</u>
PLZ-Ort:	<u>55758 Veitsrodt</u>
Email.:	<u>info@sth-io.de</u>

Rallyezentrum eingerichtet

am 17.06.2022 von - bis: 16.00 Uhr – 21.00 Uhr

am 18.06.2022 von - bis: 6.30 Uhr – 22.00 Uhr

Virtueller Aushang: www.dmsb-sport.de/24_Hunsrueck_Junior_Rallye_12611/TW_ON_Virtueller_Aushang.php

Art. 3 Programm in chronologischer Reihenfolge ggf. Örtlichkeit

	Ort	Datum	Zeit
Nennbeginn	Internet	01.05.2022	0.00 Uhr
Nennschluss	Internet	11.06.2022	18.00 Uhr
Bekanntgabe der Startnummern und Versand der Nennbestätigungen	Internet	14.06.2022	20.00 Uhr
Dokumentenabnahme (Prüfung der Dokumente , Ausgabe der Startnummern, Rallyeschilder, Serviceunterlagen und sonstiger Unterlagen)	Veitsrodt	17.06.2022 18.06.2022	17.00 – 20.30 Uhr 6.30 – 8.30 Uhr
Technische Abnahme	Veitsrodt	17.06.2022 18.06.2022	17.15 – 20.45 Uhr 6.45 – 8.45 Uhr
Erste Sitzung der Sportkommissare	Veitsrodt	17.06.2022	21.00 Uhr
Beginn der Besichtigung	Veitsrodt	18.06.2022	8.00 Uhr
Ende der Besichtigung	Veitsrodt	18.06.2022	11.30 Uhr
Nennschluss Mannschaften	Veitsrodt	18.06.2022	11.30 Uhr
Fahrerbesprechung	schriftlich	18.06.2022	

NMN: RY-12611/22
 genehmigt am: 09.05.2022



Hier geht's zur DMSB-App



Aushang der Liste der zum Start zugelassenen Fahrzeuge mit Startzeiten und Startreihenfolge für die Etappe 1.	Internet	18.06.2022	11.30 Uhr
Start der Veranstaltung	Veitsrodt	18.06.2022	12.30 Uhr
Ziel der Veranstaltung	Veitsrodt	18.06.2022	17.42 Uhr
Technische Schlusskontrolle	Autohaus Kirschweiler	18.06.2022	Nach Zielankunft
Aushang der vorläufigen Ergebnisse	Internet	18.06.2022	20.00 Uhr
Aushang der Ergebnisse	Internet		Nach Ablauf der Protestfristen und gemäß Entscheidung der Spokos
Siegerehrung	Veitsrodt	18.06.2022	21.00 Uhr

Art. 4 Nennungen

Art. 4.1 Nennschluss

Siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (RA. Art. 3)

Art. 4.2 Nennbedingungen

Nennungen werden nur akzeptiert, wenn sie entsprechend DMSB-Rallye-Reglement Art. 21.2 eingereicht wurden.

Link zum Online-Nennportal: www.dmsb-sport.de/24_Hunsrueck_Junior_Rallye_12611/

Adresse für die Übersendung des Nennformulars:

Name: Sportfahrer-Team Hunsrück e.V.

Straße: Brahmsstraße 2

PLZ/Ort: 55743 Idar-Oberstein

Art. 4.3 Maximal Anzahl von Bewerbern und Klasseneinteilung

Die Anzahl der Bewerber ist auf 110..... Begrenzt

Für Rallye 70:

4.3.1 Fahrzeuge gemäß Anhang J zum ISG, jedoch eingeschränkt ohne die Fahrzeuge der Gruppen Gruppe A über 2000ccm.

Fahrzeuge aller Gruppen nennen für die Veranstaltung entsprechend nachfolgender Tabelle:

Klasse	FIA-Gruppen
RC2	Rally2 (VR5) gem. 2022 Anhang J der FIA Art. 261* S2000-Rally: 1.6 Turbo-Motoren mit 28mm Air-Restriktor gem. 2013 Anhang J der FIA Art. 255A S2000-Rally: 2.0 Saug-Motoren gem. 2013 Anhang J der FIA Art. 254A
RC3	Rally3 (Saug-Motoren über 1390 ccm bis 2000 ccm und Turbomotoren über 927 ccm bis 1620 ccm) – homologiert ab 01.01.2021 gem. 2022 Anhang J der FIA Art. 260

NMN: RY-12611/22
 genehmigt am: 09.05.2022



Hier geht's zur DMSB-App



RC4	<p>Rally4 (Saug-Motoren über 1390 ccm bis 2000 ccm und Turbomotoren über 927 ccm bis 1333 ccm) - homologiert ab 01.01.2019 gem. 2022 Anhang J der FIA Art. 260, homologiert bis 31.12.2018 gem. 2018 Anhang J der FIA Art. 260</p> <p>R3 (Saug-Motoren über 1600 ccm bis 2000 ccm und Turbomotoren über 1067 ccm bis 1333 ccm) - homologiert bis 31.12.2019 gem. 2019 Anhang J der FIA Art. 260</p> <p>R3 (Turbomotoren bis 1620 ccm / nominal) - homologiert bis 31.12.2019 gem. 2019 Anhang J der FIA Art. 260D</p> <p>Gruppe A bis 2000 ccm gem. 2019 Anhang J der FIA Art. 255</p>
RC5	<p>Rally5 (Saug-Motoren bis 1600 ccm und Turbomotoren bis 1333 ccm) - homologiert ab dem 01.01. 2019 gem. 2022 Anhang J der FIA Art. 260</p> <p>Rally5 (Saug-Motoren bis 1600 ccm und Turbomotoren bis 1067 ccm) - homologiert vor dem 31.12.2018 gem. 2018 Anhang J der FIA Art. 260</p> <p>Opel ADAM Cup Fahrzeuge gem. technischen Serienbestimmungen ADAC Rallye Cup 2019 inkl. Bulletins</p>

**Ausschließlich startberechtigt insofern nicht zeitgleich eine DRM-Prädikatsveranstaltung stattfindet.*

4.3.2 Fahrzeuge gemäß nationalen technischen DMSB Bestimmungen sowie Historische Fahrzeuge gemäß Anhang K zum ISG

Klasse	Gruppen/Divisionen/Hubraumklassen (national verbessert)
NC 1	<p>Gruppe F über 3000 ccm bis 3500 ccm</p> <p>Gruppe N über 2000 ccm bis 3500 ccm</p> <p>CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3 über 3000 ccm Homol.-jahre 1966–inkl. 1981</p> <p>CTC/CGT Division 4.1, 4.2 und 4.3 über 3000 ccm Homol.-jahre 1970–inkl. 1981</p> <p>CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, 7.2 und 8 über 3000 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2014</p> <p>CTC/CGT Division 16 Homol.-jahre bis inkl. 2012</p> <p>FIA Anhang K: Perioden E-J Klassen T, CT, GT, GTS über 3000 ccm</p>
NC 2	<p>Gruppe F über 2000 ccm bis 3000 ccm</p> <p>CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3 über 2000 ccm bis 3000 ccm Homol.-jahre 1966–inkl. 1981</p> <p>CTC/CGT Division 4.1, 4.2 und 4.3 über 2000 ccm bis 3000 ccm Homol.-jahre 1970–inkl. 1981</p> <p>CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, 7.2 und 8 über 2000 ccm bis 3000 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2014</p> <p>CTC/CGT Division 12 über 1600 ccm bis 2000 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2014</p> <p>FIA Anhang K: Perioden E-J Klassen T, CT, GT, GTS über 2000 ccm bis 3000 ccm</p>

NMN: RY-12611/22
 genehmigt am: 09.05.2022



Hier geht's zur DMSB-App



NC 3	<p>Gruppe F über 1600 ccm bis 2000 ccm</p> <p>CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3, über 1600 ccm bis 2000 ccm Homol.-jahre 1966–inkl.1981</p> <p>CTC/CGT Division 4.1, 4.2 und 4.3 über 1600 ccm bis 2000 ccm Homol.-jahre 1970–inkl. 1981</p> <p>CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, 7.2 und 8 über 1600 ccm bis 2000 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2014</p> <p>CTC/CGT Division 11 bis 1600 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2014 CTC/CGT Division 12 über 1400 ccm bis 1600 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2014</p> <p>FIA Anhang K: Perioden E-J Klassen T, CT, GT, GTS über 1600 ccm bis 2000 ccm</p>
NC 4	<p>Gruppe F über 1400 ccm bis 1600 ccm</p> <p>CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3 über 1400 ccm bis 1600 ccm Homol.-jahre 1966–inkl.1981</p> <p>CTC/CGT Division 4.1, 4.2 und 4.3 über 1400 ccm bis 1600 ccm Homol.-jahre 1970–inkl. 1981</p> <p>CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, 7.2 und 8 über 1400 ccm bis 1600 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2014</p> <p>CTC/CGT Division 12 bis 1400 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2014</p> <p>FIA Anhang K: Perioden E-J Klassen T, CT, GT, GTS über 1400 ccm bis 1600 ccm</p>
NC 5	<p>Gruppe F bis 1400 ccm</p> <p>CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3 bis 1400 ccm Homol.-jahre 1966–inkl.1981</p> <p>CTC/CGT Division 4.1, 4.2 und 4.3 bis 1400 ccm Homol.-jahre 1970–inkl. 1981</p> <p>CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, 7.2 und 8 bis 1400 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2014</p> <p>FIA Anhang K: Perioden E-J Klassen T, CT, GT, GTS bis 1400 ccm</p>
Y01 Y31	– Gruppen und Klasseneinteilung gemäß DMSB genehmigter Serienausschreibung der Youngtimer Rallye Trophy 2022

Klasse	Gruppe/Leistungsgewichtsklasse (seriennah)
NC 6	Gruppe G LG - kleiner 9 („LG 0 und 1“)
NC 7	Gruppe G LG ab 9 - kleiner 11 („LG 2“)
NC 8	Gruppe G LG ab 11 - kleiner 13 („LG 3“)
NC 9	Gruppe G LG ab 13 („LG 4-6“)

NMN: RY-12611/22
 genehmigt am: 09.05.2022



Hier geht's zur DMSB-App



Ehemalige Gruppe A CTC/CTG der Div. 7 mit seq. Getriebe werden eine Hubraumklasse hochgestuft. Nicht zugelassen sind Fahrzeuge mit der Homologation B-262, B-264, B-275, B-276, B-277, B-279 und B-280.

Weitere Gruppen und Klassen gem. DMSB-Richtlinien für die Genehmigung einer Serie/Veranstaltung im Automobilsport.

Bei Zulassung von Historische Fahrzeuge gemäß Anhang K zum ISG ist ein Technischer Kommissar der Stufe A vorgeschrieben. Darüber hinaus gelten die zusätzlichen Bestimmungen des Art. 4.3 Rallyereglement.

Fahrzeuge der Gruppe F sind nur zugelassen, wenn dessen Getriebe den Ziffern 1.-6. der Allgemeinen Bestimmungen, Definitionen und Klarstellungen zu technischen Reglements 2022 Absatz 2.7 (DMSB-Handbuch, blauer Teil) entspricht.

Nicht zugelassen sind übliche sequenzielle Sportgetriebe gem. Ziffer 7 vorgenannter Bestimmungen

Art. 4.4 Nenngelder/Nenngeldpakete

Mit freiwilliger Veranstalterwerbung:

Klasse:	Nenngeld:
RC 2	380 €
NC 6 / RC 3 / NC 1	320 €
RC 4 / NC 2 / NC 3 / NC 7 / Youngtimer	290 €
RC 5 / NC 4 / NC 5 / NC 8 / NC 9	270 €

Ohne freiwillige Veranstalterwerbung:

Klasse:	Nenngeld:
RC 2	480 €
NC 6 / RC 3 / NC 1	420 €
RC 4 / NC 2 / NC 3 / NC 7 / Youngtimer	390 €
RC 5 / NC 4 / NC 5 / NC 8 / NC 9	370 €

Art. 4.5 Zahlungsbedingungen

Das Nenngeld ist der Nennung als Scheck beizufügen oder auf das nachstehende Konto zu überweisen. (Dem Nennformular muss ein entsprechender Beleg beigefügt sein):

Kontoverbindung des Veranstalters

<i>Kreissparkasse Birkenfeld</i>	<i>Sportfahrer-Team Hunsrück e.V. im AvD</i>
Kreditinstitut	Kontoinhaber
<i>DE43 5625 0030 0000 0145 59</i>	<i>BILADE55XXX</i>
IBAN	BIC

24. Hunsrück-Junior-Rallye, Name Fahrer und Beifahrer

Verwendungszweck

Die Nennung ist verbindlich, wenn der Veranstalter verbindlich dem Teilnehmer gegenüber brieflich oder mit einem anderen Kommunikationsmittel die Nennung bestätigt oder eine verbindliche Nennliste veröffentlicht hat. Das Nenngeld bleibt ab diesem Zeitpunkt zahlbar. (DMSB Veranstaltungsreglement Art. 6 (4))

Art. 4.6 Nenngelderstattung

Das Nenngeld wird in voller Höhe zurückerstattet:

- wenn die Veranstaltung nicht stattfindet
- an Mannschaften, deren Nennung abgelehnt wurde

NMN: RY-12611/22
genehmigt am: 09.05.2022



Hier geht's zur DMSB-App



Der Veranstalter kann jenen Bewerbern, welche aus Gründen höherer Gewalt nicht starten können, anteilig das entrichtete Nenngeld rückerstatten.

Im Fall der Absage der Veranstaltung aufgrund einer nicht erteilten oder widerrufenen behördlichen Genehmigung, insbesondere wegen der Covid-19 Pandemie, wird die Haftung für Schadenersatzansprüche wegen einer hierauf beruhenden Absage der Veranstaltung ausgeschlossen.

Art. 5 Versicherung und Haftungsausschluss

Art. 5.1 Versicherungsschutz, Service-Fahrzeuge, Haftpflicht-Versicherung

Der Versicherungsschutz beginnt jeweils mit dem Start und endet am STOP jeder Wertungsprüfung oder mit dem Ausschluss des Teilnehmers von der Veranstaltung bzw. der Aufgabe der Veranstaltung durch den Teilnehmer, gem. der jeweiligen Veranstalterhaftpflicht-Versicherung.

Art. 5.2 Haftungsausschluss

siehe DMSB-Veranstaltungsreglement 2022 Art. 36

Art. 5.3 Freistellung von Ansprüchen des Fahrzeugeigentümers

siehe DMSB-Veranstaltungsreglement 2022 Art. 37

Art. 5.4 Verantwortlichkeit, Änderung der Ausschreibung, Absage der Veranstaltung

siehe DMSB-Veranstaltungsreglement 2022 Art. 39

Art. 6 Startnummern und Werbung

Art. 6.1 Verbindliche Veranstalterwerbung

Rallyeschild:	Motorhaube	21,5 x 43 cm
Startnummerträger:	HJS DRC	31 x 51 cm
Serienwerbung ADAC:	Fahrzeugseite	15 x 42 cm

Serienwerbung für Teilnehmer der Youngtimer Rallye Trophy und der AvD-Rallye-Meisterschaft 2022 anhand der Serienausschreibung

Art. 6.2 Freiwillige Veranstalterwerbung

Weitergehende, vom Veranstalter vorgesehene Werbung: *auf jeder Fahrzeugseite*

Freizuhaltende Fläche/n am Fahrzeug: *13,5 x 35 cm*

Art. 7 Reifen

Art. 7.1 Bestimmungen für Reifen, die während der Rallye verwendet werden dürfen

Siehe DMSB Rallye Reglement 2022, Art. 13 Reifen und Felgen, den ergänzenden Bestimmungen für Nationale B Rallye (RALLYE 35) – Anhang V2 sowie des Anhang IV Reifenbestimmungen

In einer Reifen-Kontrollkarte werden die Reifengröße, Typ und Beschaffenheit eingetragen. Diese Reifen-Kontrollkarte ist von außen sichtbar im Fahrzeug mitzuführen und auf Verlangen eines zuständigen Sportwartes vorzuweisen.

Jeglicher Verstoß gegen diese Bestimmungen führt zum Wertungsverlust.

Art. 7.2 Bestimmungen für Reifen, die während der Besichtigung verwendet werden dürfen – falls notwendig

Freigestellt, entsprechend StVZO

NMN: RY-12611/22
genehmigt am: 09.05.2022



Hier geht's zur DMSB-App



Art. 7.3 Gesetzlichen Bestimmungen für Deutschland.

Anmerkungen des Veranstalters z.B. Hinweise zur Winterreifenpflicht

Art. 8 Besichtigung der Wertungsprüfungen

Art. 8.1 Regelungen für die Anmeldung

Art. 8.2 Nationale Regelungen, Maximale Geschwindigkeit auf Wertungsprüfungen

„Bei der Streckenbesichtigung sind die Vorschriften der deutschen Straßenverkehrsordnung (StVO) sowie der Straßenverkehrsbehörden, insbesondere im Hinblick auf die Geschwindigkeitsbeschränkungen, unbedingt einzuhalten. Es wird darauf hingewiesen, dass bei der Streckenbesichtigung die Wertungsprüfungen nicht gesperrt sind und dadurch jederzeit mit anderen Verkehrsteilnehmern zu rechnen ist. Der Veranstalter kann individuell im Road Book und durch entsprechende Kennzeichnung entlang den Wertungsprüfungsstrecken eine reduzierte Geschwindigkeit gegenüber der deutschen Straßenverkehrsordnung (StVO) für die Besichtigung festlegen. Die Einhaltung dieser Vorschrift kann kontrolliert werden.“

Art. 8.3 Ablaufbeschreibung für die Besichtigung

Die Besichtigungszeiten gemäß Zeitplan sind verbindlich für alle Teilnehmer einzuhalten. Besichtigungsfahrzeuge sind freigestellt. Die Fahrzeuge müssen mit einer Abfahrkennzeichnung welche durch den Veranstalter vorgegeben wird gekennzeichnet sein. Besichtigungen mit in der Veranstaltung eingesetzten Wettbewerbsfahrzeugen sind nur ohne Startnummern erlaubt. Sollten diese bereits auf dem Fahrzeug angebracht sein, so sind diese mit einem breiten Klebeband (X-Form) abzudecken.

Die Einschränkungen der Besichtigung siehe DMSB-Rallye-Reglement 2022, Art. 35 sind zu beachten.

Aufgrund einer parallel stattfindenden Veranstaltung ist die Besichtigung der Wertungsprüfung 4/8 nur in der Zeit von 8.00 Uhr – 9.30 Uhr möglich. Eine spätere Einfahrt zur Besichtigung in diese Wertungsprüfung ist nicht erlaubt. Im Roadbook wird eine empfohlene Streckenführung für die Besichtigung aufgeführt.

Art. 9 Dokumentenabnahme

Um den Zeitaufwand für die Dokumentenabnahme auf das notwendige Minimum zu beschränken sind zur Dokumentenabnahme nachfolgende Unterlagen unbedingt mitzubringen und vorzulegen.

Art. 9.1 Dokumente die vorgelegt werden müssen

- Bewerber- und/oder Sponsorenlizenzen
- Fahrer und Beifahrer Lizenzen
- Fahrer und Beifahrer Personalausweis / Reisepässe
- Führerschein (Fahrer / Beifahrer)
- ASN Genehmigung für ausländische Teilnehmer (falls erforderlich)
- Vervollständigung aller Details im Nennformular
- Zustimmung des Fahrzeugbesitzers (wenn Fahrer nicht Besitzer des Fahrzeuges ist)

Art. 9.2 Abnahmezeitplan

Siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (RA. Art. 3)

Art. 10 Technische Abnahme, Markierungen und Plombierungen

Art. 10.1 Abnahme, Ort und Zeit

Siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (RA. Art. 3)

Art. 10.1.1 Dokumente die vorgelegt werden müssen

- Homologationsblatt (ORIGINAL)
- Versicherungsbestätigung.
- Zulassungsbescheinigung, Nachweis Haftpflichtversicherung
- Datenblätter
- SOS / OK –Schild (DIN A 3)

NMN: RY-12611/22
genehmigt am: 09.05.2022



Hier geht's zur DMSB-App



- Fahrzeugschein
- „DMSB Kraftfahrzeugpass (KFP), für Fahrzeuge mit Zulassung in Deutschland
- „DMSB-Identity-Form“ für Fahrzeuge der Gruppe F mit Straßenzulassung außerhalb Deutschlands

Art. 10.1.2 Abnahmezeitplan

Siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (RA. Art. 3)

Art. 10.2 Spritzlappen

Spritzlappen (ISG Anhang J Artikel 252.7.7)

Art. 10.3 Fenster

Fenster (ISG Anhang J Artikel 253.11)

Art. 10.4 Fahrsicherheitsausrüstung

Bei der Abnahme müssen alle Teile der Bekleidung inkl. Helme und das Kopf-Rückhaltesystem (FRONTAL HEAD RESTRAINT SYSTEMS-FHR), z. B. HANS-System, welche verwendet werden, vorgelegt werden. Ihre Übereinstimmung mit dem Anhang L, Kapitel III wird überprüft.

Art. 10.5 Geräuschbestimmungen

Es gelten die DMSB-Geräuschvorschriften 2022 (DMSB Handbuch, blauer Teil)

Art. 11.3 Erlaubte Vorzeit

ZK 54/Ziel

Art. 11.5 Spezielle Abläufe und Aktivitäten

Zu Art. 44.2.10 Jegliche Abweichung der tatsächlichen Stempelzeit von der Soll-Ankunftszeit wird wie folgt bestraft:

- für Verspätung: 10 Sekunden pro Minute bzw. Bruchteil einer Minute.
- für zu frühe Ankunft: 60 Sekunden pro Minute bzw. Bruchteil einer Minute.

Art. 11.6 Verwendung gelber/roter Flaggen / weitere Besonderheiten

Es kommt folgende Flaggenregelung gemäß Rallyereglement 2022 zur Anwendung.

- DMSB-Regelung

Tanken:

- Es wird darauf hingewiesen, dass während der Wertungsfahrt **keine** Tankstelle mit 102 Oktan Benzin zur Verfügung steht.
- Tankstellen gem. Art 62 RyR. V2, Shell Tankstelle (max. 100 Oktan), Mainzer Straße 81, 55743 Idar-Oberstein
- Es wird eine Tankzone (TZ) eingerichtet, in die Fahrzeuge gem. Art 58.1.1 V1 RyR, welche über einen FT- Sicherheitstank (gem. Art. 253-14, Anhang J, ISG) verfügen, sowie mit FIA homologierten Tankanschlüssen - so genannte FIA- Ventile (z. B. der Firma Stäubli) – ausgestattet sind und über vorgenannte Ventile betankt und entlüftet werden, nach Beantragung betankt werden können. Es darf ausschließlich Kraftstoff von der vorgenannten Referenztankstelle getankt werden.- Es wird eine Reifenmontagezone (RMZ) gem. Art 52.5 RyR eingerichtet.
- Eine Anmeldung für die Tankzone sowie die RMZ ist über das Nennportal erforderlich
- Bestimmungen über die Mannschaftswertung: Fahrzeitensumme

NMN: RY-12611/22
genehmigt am: 09.05.2022



Hier geht's zur DMSB-App



Ergebnislisten werden nach der Veranstaltung nicht versandt, sie sind unter der Veranstalter-Internet-Adresse abrufbar.

Art. 11.7 Offizielle Zeit während der Veranstaltung

Mitteleuropäische Sommerzeit

Art. 12 Kennzeichnung der Offiziellen und der Sportwarte

Fahrerverbindungsperson: Goldene Signalweste mit Beschriftung

Wertungsprüfungsleiter: Rote Signalweste mit Beschriftung

Streckenposten: Gelbe Signalweste mit Beschriftung

Zeitnehmer: Grüne Signalweste mit Beschriftung

Art. 13 Siegerehrung

Art. 13.1 Ort und Zeit

Siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (RA Art. 3)

Art. 13.2 Preise / Sonderwertungen

Gesamtwertung:	1. – 3. Platz
Klassenwertung:	30 % der gestarteten Teilnehmer
Mannschaftswertung:	1. Platz
Youngtimer Rallye Trophy:	1. – 3. Platz Gesamtwertung 30 % der gestarteten Teilnehmer in der Klasse

Art. 14 Schlussabnahme

Ort und Zeitpunkt, siehe Programm in chronischer Reihenfolge (RA. Art. 3)

Teams welche eine Aufforderung zur technischen Schlussabnahme erhalten haben den beauftragten Sportwarten und dem Begleitfahrzeug unverzüglich zur Schlussabnahme zu folgen, auch wenn hierdurch eine oder mehrere Zeitkontrollen (ZKs) nicht angefahren werden können.

Art. 15 Protest- und Berufung

Das Protest- und Berufungsverfahren ist im Internationalen Sportgesetz der FIA und im DMSB Veranstaltungsreglement geregelt.

Art. 15.1 Protestfristen

FIA-Regelung

Art. 15.2 Protestkaution

Für DMSB oder durch die Trägervereine genehmigte Veranstaltungen gilt:

Rallye 35, Rallye 70: Protestkaution 100,- EUR

(Protestkaution sind mehrwertsteuerfrei)

NMN: RY-12611/22
genehmigt am: 09.05.2022



Hier geht's zur DMSB-App



Art. 15.3 Berufungskaution

Bei Protesten und Berufung gelten das Internationale Sportgesetz der FIA, das Veranstaltungsreglement des DMSB, die Rechts- und Verfahrensordnung des DMSB sowie bei Berufungen zur FIA die Rechts- und Verfahrensordnung der FIA.

Für DMSB oder durch die Trägervereine genehmigte Veranstaltungen gilt:

Berufungskaution Rallye 35, Rallye 70 500,-EUR

(Protest- und Berufungskautionen sind mehrwertsteuerfrei)

Anhang 4

Strafen

Siehe DMSB Rallye Strafen Katalog veröffentlicht unter www.dmsb.de
Der Strafen Katalog hat nur informativen Charakter. Er ist nicht regulativer Bestandteil dieser Ausschreibung.

Anhang 5

Ergänzende Hinweise des Veranstalters

Unterkunft:

www.edelsteinland.de

Der Veranstalter erklärt, dass die Veranstaltung nach den Bestimmungen des ISG, des DMSB und dieser Ausschreibung durchgeführt wird.

Der Veranstalter hat dafür Sorge zu tragen, dass alle vom Veranstalter eingesetzten Helfer und Beteiligte, die keiner Lizenzierung unterliegen, verpflichtet werden die Bestimmungen der FIA und des DMSB anzuerkennen und einzuhalten.

NMN: RY-12611/22
genehmigt am: 09.05.2022



Hier geht's zur DMSB-App

